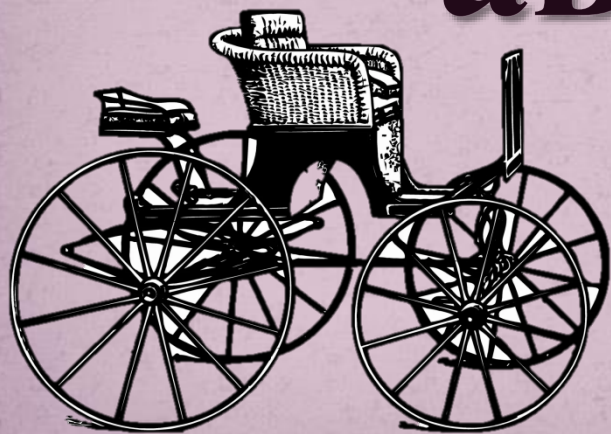


Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение
«Детский сад комбинированного вида №39»

История развития автомобиля

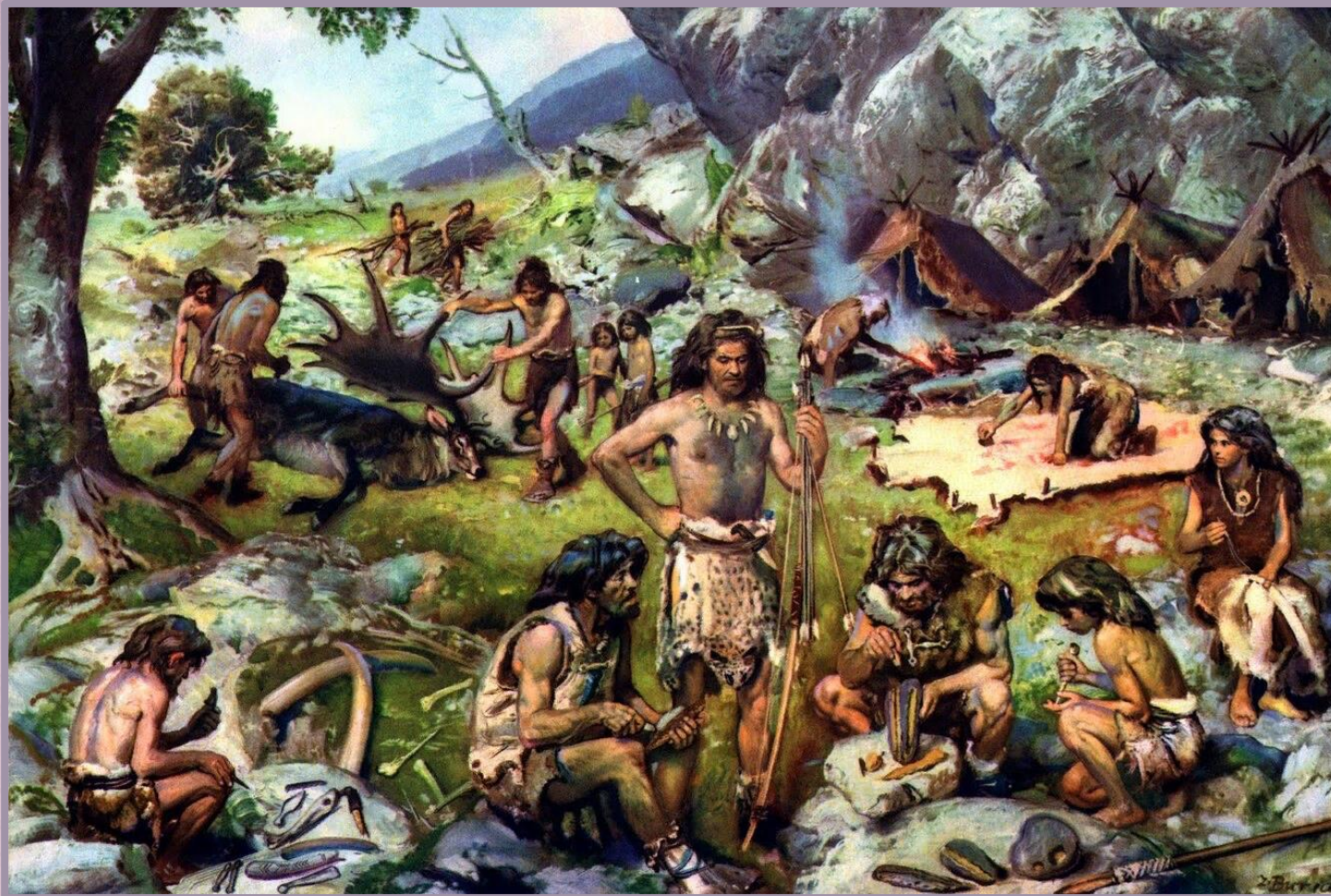


Выполнила:
Денисова Анастасия Михайловна,
воспитатель

Цель: формирование у детей старшего дошкольного возраста представления об истории появления транспорта.

Задачи:

1. познакомить детей с историей появления и развития автомобиля;
2. Рассмотреть предпосылки возникновения транспорта, его изменения за время существования.
3. Воспитывать понимание того, что трудом людей создано богатство окружающего мира.



ДРЕВНОСТЬ



Сначала человек передвигался самостоятельно и все грузы носил на себе. Как вы думаете, легко ли было носить на себе тяжести? Это было очень тяжело.



Но тут на помощь человеку пришли ... домашние животные: лошади, быки, ослики, ишаки, а в жарких странах – слоны, верблюды. Человек получил возможность путешествовать и перевозить небольшие грузы.



Но появилась проблема, как же перевозить большие грузы? Есть проблема-находится решение, и человек нашел решение.



Он изобрел колесо, а вместе с ним понеслось развитие транспорта. Первое колесо было похоже на диск, изготовленный из дерева или камня.



Его прикрепили к деревянной платформе и так получилась телега. Вот на ней и стали перевозить грузы.



На телеге ездить было холодно, дождь мочил одежду. И человек решил сделать из плотной ткани крышу. Получилась хорошая повозка для перевозки грузов и людей.



LISBOA — Museu Nacional dos Coches
Coche da Segunda Metade do Seculo XVIII — Trabalho português.

Auction.ru

торговая площадка
Евиперодах

auction.ru

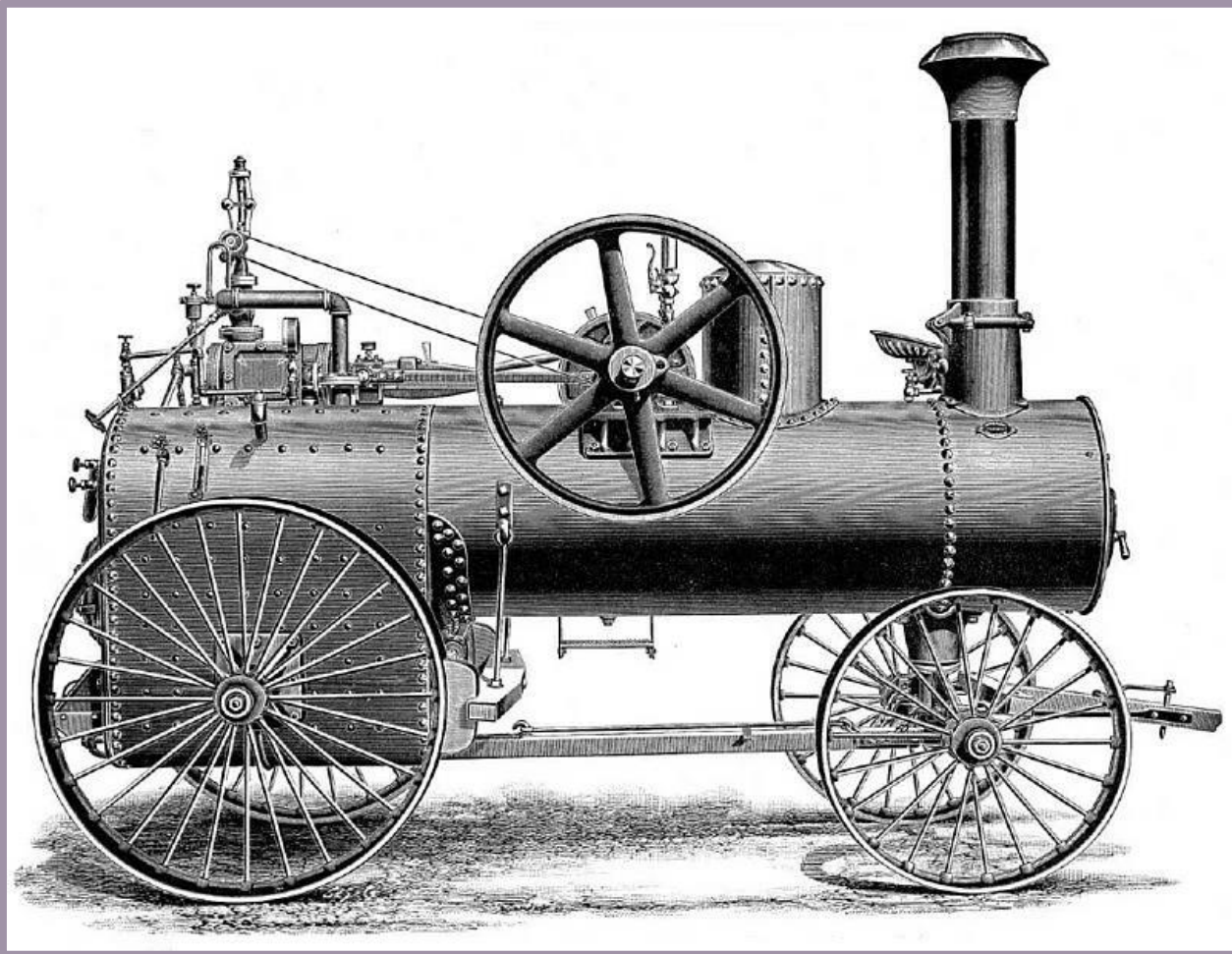
Но вот в гости, в театр, на бал в такой повозке не поедешь, уж очень она была грубая и тяжелая. Стал человек думать, чтобы такое изобрести легкое и быстрое, и придумал карету. Карета – это крытая телега. Она состояла из кабины, в которой сидели пассажиры. Высокие колеса легко передвигались по улицам городов и дорогам. Она предназначалась для перевозки людей, причём богатых. Это был их личный транспорт, а не общественный, которым пользуется большинство людей. Несмотря на то, что карета была легче телеги и повозки, лошади быстро уставали. Человеку приходилось долго ждать, пока они отдохнут, их нужно было хорошо кормить и поить в дороге. А человек всегда торопится.



Затем появился первый в мире трамвай, ездил он с помощью лошадей, а назывался он – конкой, управлял ей кучер. Вот таким образом появился первый транспорт, который назывался гужевым, то есть на конной тяге. Конный транспорт долгое время оставался основным видом транспорта.



Шло время и человек придумал двигатель – сердце любой машины. Первые двигатели работали на угле и дровах, очень коптили и дымили, но они помогли изобретателям построить первый поезд – паровоз.



Паровоз мог перевезти очень большие тяжести и людей на далекие расстояния и оказался очень полезен. Но оказалось, что рельсы, по которым передвигались поезда, можно проложить не везде. Как же быть? И тут изобретатели поставили паровоз на колёса и убрали рельсы. Появилась паровая машина. И это необычное изобретение человек назвал «автомобиль», что значит, сам движется – «самодвижущийся»



СТАРИНА



На смену паровой машине пришёл первый автомобиль, у которого был мотор, и он заправлялся бензином. У этой машины колёса были разные: два больших задних колеса и одно маленькое переднее колесо.



Позже у машин появились двери, стёкла, но, самое главное, на колёса надели резиновые надувные шины.



Менялся их внешний вид, улучшалась конструкция, возросла скорость движения, машины стали более удобными



Инженеры придумывают новые формы кузовов автомобилям для увеличения их скорости и удобства, также меняют им цвета, но смысл автомобиля остается в главном: скорость и удобство перемещения из одного места в другое.



СОВРЕМЕННОСТЬ



Современные автомобили могут развивать скорость до 400 км в час, их двигатели имеют Мощность 140 лошадиных сил, умеют сами поднимать и опускать стекла на окнах, сами паркуются, у них есть подогрев руля и сидений, кондиционеры, видео, радио и даже телевизоры и интернет.