



Муниципальное автономное учреждение дополнительного образования
городской Дворец детского и юношеского творчества

Дорога жизни – дорога надежды!



Автор:
педагог-организатор
Коноплева Римма
Васильевна



«Ни одна страна, ни один народ антигитлеровской коалиции не понесли таких тяжёлых жертв, как Советский Союз, и никто не приложил столько сил, чтобы разбить врага, угрожавшего всему человечеству»

(Г. К. Жуков)



Блокадный Ленинград, 1941 г.



«Дорога жизни», 1942-1944 г.г.



«Дорога жизни»



Блокадный Ленинград, 1941 г.





Ладожское озеро, 1941 г.



«Дорога жизни»



Разведывательные буеры отправляются в боевой поход. Ладога, декабрь 1941 года



Воины отряда буеристов на Ладоге



Буера – легкая металлическая лодка с парусами



Торосы на Ладоге



Пристань Ладожского озера



Группа разведчиков на Ладоге



Сани для доставки колышков



Направление строительства «Дороги жизни»



Доставка строительных материалов



Транспортировка тяжелых
вооружений



Грузовики, едущие по льду,
покрытому трещинами и водой



В структуру «Дороги жизни» входили и ее работу обеспечивали:

1. Северо-Западное речное пароходство, переданное в состав Ладужской военной флотилии.
2. Автомобильные войсковые части.
3. Порты с транспортной инфраструктурой.
4. Перевалочные базы.
5. Склады.
6. Военно-санитарные учреждения.
7. Система обороны, включая части ПВО.





Бойцы отдельного рабочего батальона



Погонщики конных подвод



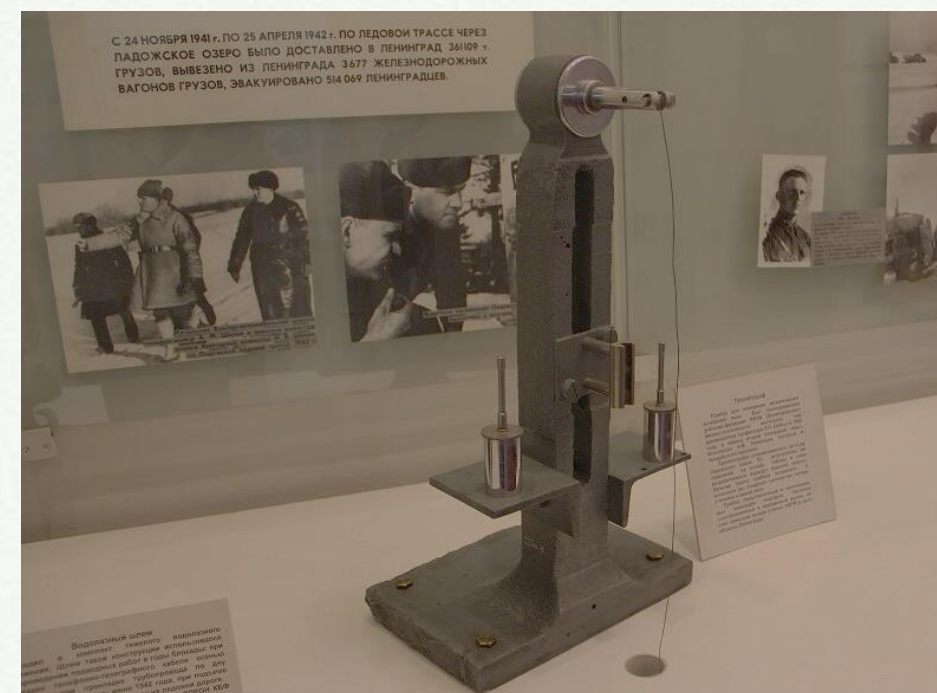
Водители машин

Правила дорожного движения на «Дороге жизни»





Использование прогибографа для
определения резонанса



Прогибограф



Работа гидролога на Ледяной
трассе





Километровый
столб



Информация на километровом столбе:

30 - это общая протяженность ледовой трассы 30 километров от Вагановского спуска до Кобоны.

Трасса начинала свой отсчет со стороны Осиновца 1-й километр и заканчивала в Кобоне - 30-й километр.

Об этом говорят две крайние цифры:

3 - это 3 километра до Осиновца или можно сказать от Осиновца.

27 - это 27 километров до Кобоны или от Кобоны.

$27 + 3 = 30$ общая протяженность трассы.

15 - это ограничения по скорости на данном километре - 15 километров в час.

Ограничение действовало до следующего километрового столба.

Правила дорожного движения на «Дороге жизни»

Некоторые из правил:

- Избегать движения на скорости резонанса — 35 км/ч.
- Расстояние между машинами в колонне — 70–80 метров.
- Расстояние между встречными полосами движения — 110–120 метров.
- При чистке снега оставлять на льду слой наката.
- Также учёные не рекомендовали вести машины колоннами и предостерегали от обгонов на льду.
- В целях светомаскировки фары предписывалось гаси





По правилам темное время суток
фары было необходимо гасить



Но ночами уже не гасили фары
потому, что было опасно водить
машины в полной тьме



Правила дорожного движения на «Дороге жизни»

Желтый флажок вверх - «Опасно! Снизь скорость!»

Желтый флажок на уровне груди – «Прямо-направо!»

Красный флажок вверх – «Стой!»





Жители Ленинграда каждый день умирали от голода, холода и болезней





Маломощные грузовики ГАЗ-АА







Работа регулировщиков движения и охранных пунктов на Ладоге



Вера Рогова,
сержант 37 –ого отдельного
дорожно-эксплуатационного
батальона



Женщины-регулировщицы на «Дороге жизни»



За первые 2 недели работы
Ледовой трассы уходит под лед
157 машин



Работа спасателей на Ладоге



Прожекторы для обнаружения противника



Размещение позиций зенитной артиллерии



Авианалеты фашистов на автоколонны на Ладоге



Пункт технической помощи



Оказание первой помощи
в медицинской палатке



Оказание первой помощи



Указатель Пункта первой
помощи



Медицинские палатки на Ладого



Охрана трассы «Дорога жизни»

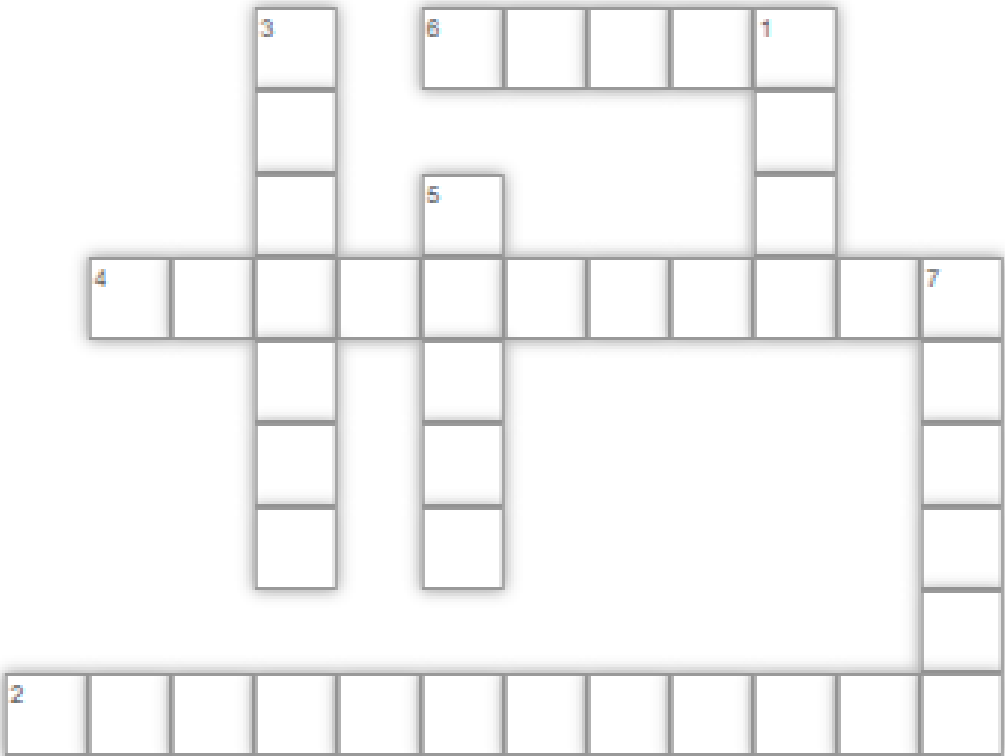




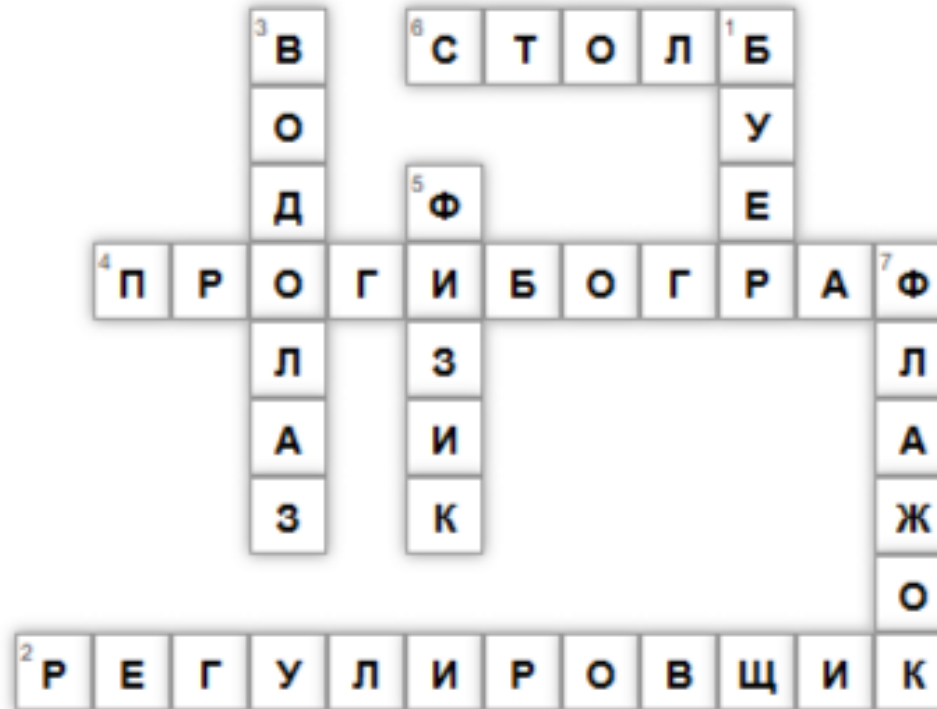
Охрана трассы
«Дорога жизни»



Игра-кроссворд «Кто быстрее?»



Игра-кроссворд «Кто быстрее?»







ПОМНИМ!

1945–2025



НОРМА		ВЫДАЧИ	
ХЛЕБА			
на Апрель			
Работник	Служащий	Исповещатель	Дополнительно
500 гр.	400 гр.	300 гр.	300 гр.

Товарищ!
БОЛЬШЕ
СНАРЯДОВ
ФРОНТУ!





Невский пятачок



Строительство причалов и пирсов в портах Осиновец и Кобоны



«Тендер» – легкое судно для перевозки людей и грузов



Эвакуация людей по «Дороге жизни»





Эвакуация людей и исторических ценностей по «Дороге жизни»



Перевоз военного оборудования по Ладоге



Палатки для проживания работников «Дороги жизни»





Использование железнодорожных путей на Ладоге



Строительство железной дороги на Ладоге





Установка свай для железнодорожных путей



Железная дорога на Ладоге



Иван Крылов,
боец отдельного рабочего батальона

Памятники, посвященные «Дороге жизни»



Стелла Мемориального комплекса «Дорога жизни»



Мемориальный комплекс «Цветок жизни»



Бронзовая скульптура в натуральную величину с надписью «Памяти машины-солдата»



Монумент
«Балтийские крылья»



Монумент «Катюша»



Мемориальный комплекс
«Румболовская гора»



Мемориал Блиндаж – узел связи



Мемориальный комплекс
«Разорванное кольцо»









Мирного неба над головой!





Использованные источники:

Документальный фильм «Ладога – Дорога жизни», Производство Ленинградской объединенной студии Кинохроники, 1942 г.

Документальный фильм Кинокомпании TOGFILM

Диссертация «Дорога жизни – Блокадная артерия Ленинграда», Карпова Е.П., УДК 947.084.8:911.375

Интернет-Газета «Известия» от 22.11.2016 г.

Википедия

