



Спасибо тебе, герой
... посвящается дважды Герою СССР Владимиру Коккинали

Здравствуйте, Владимир Константинович.

Пишет Вам девочка из будущего, из 2026 года. Меня зовут Сабрина, мне 16 лет. Я учусь в обычной школе, увлекаюсь баскетболом, люблю смотреть на облака и иногда думаю о том, каким будет мой завтрашний день. А сегодня, готовя доклад в школу, я случайно наткнулась на вашу историю — и не смогла оторваться. Вы зацепили меня какой-то невероятной силой, которой веет даже от ваших чёрно-белых фотографий. На них — человек, который будто бы смотрит не в объектив, а прямо в небо, туда, где его настоящий дом.

Мой отец, который водит автомобиль, всегда говорит: «Дорога требует уважения». А Вы, как я поняла, уважали небо. Не просто любили его, а разговаривал с ним на «ты», знали каждый его характер, каждый опасный поворот. Вы были не просто лётчиком, а лётчиком-испытателем. Для меня, честно говоря, это звучало как какая-то профессия из фантастического романа. Но теперь я понимаю: Вы были первопроходцем. Тот, кто садился в кабину машины, которая ещё «дышала» клеем и краской, о которой знали только чертежи и расчёты. И Вы должны были понять, сможет ли она «жить». Сможет ли летать, сражаться, побеждать. На Вас смотрели инженеры, конструкторы, вся страна. И Вы поднимали эту стальную птицу в воздух. Вы доверяли ей свою жизнь, чтобы потом тысячи других лётчиков могли доверить ей свои.

Я читала про ваши рекорды. Про то, как в 1936 году вы поднялись на высоту почти 14 километров — выше самых высоких облаков! Для моего поколения «высота» — это селфи с Эльбруса или вид из окна самолёта на пути в отпуск. А для Вас высота была вызовом. Вы бились с холодом, с разреженным воздухом, с техникой, уходящей в неизвестность. И побеждали. Вы первым в мире проложили воздушный путь из Москвы в Америку через Атлантику! Это сейчас кажется обычным — сел и полетел. А тогда это был настоящий подвиг длиной в тысячи километров над океанской пустотой. Вы были как космонавт своего времени, только ваша Вселенная называлась «пятый океан» — небо.

А потом пришла война. И ваше небо стало другим. Я узнала, что вы испытывали наш знаменитый пикирующий бомбардировщик Пе-2. «Пешка», как его ласково-уважительно называли лётчики. И именно от того, насколько хорошо вы его испытали, зависело, сколько наших солдат останется в живых на земле, сколько вражеских танков будет уничтожено. Вы не стреляли из пулемёта в бою (насколько я знаю), но Ваш вклад в Победу — он огромный. Вы давали армии её глаза, её крылья, её стальной кулак. Вы делали оружие надёжным. А что может быть важнее для солдата?

И вот тут, Владимир Константинович, я сделала для себя самое неожиданное открытие. Готовясь к классному часу, я читала про мой город-герой Новороссийск. Про те страшные 393 дня, что город сражался и не сдавался. Про легендарную «Малую землю». Я читала, с каким ожесточением враг превратил город и порт в крепость с сотнями дотов и десятками тысяч мин, и как в 1943 году наши войска пошли на невероятно дерзкий штурм, высадив десант прямо в самый центр укрепленных позиций врага.

И знаете, что я нашла в одной старой фронтовой сводке? Что в те самые решающие дни за освобождение Новороссийска сражались не только пехотинцы и моряки. Над Малой землёй и Цемесской бухтой в воздухе господствовала наша авиация. И мне представилось, что кто-то из тех лётчиков, кто прикрывал с неба десантников, штурмовавших вражеские укрепления, — вполне возможно, учился летать и воевать на том самом самолёте, который когда-то испытывали вы. А может, и Вы сами, уже как командир авиаполка, направляли их в бой над нашим героическим городом. Ведь именно ваш опыт покорения высот и дальних перелётов стал фундаментом для мастерства военных лётчиков.

Эта мысль поразила меня. Получается, что ваша мирная, казалось бы, работа — покорение неба ради рекордов — напрямую, кровно переплелась с военным небом над Новороссийском. То небо, где решалась судьба целого города-героя. 16 сентября 1943 года Новороссийск был полностью освобождён. И в том, что знамя над освобождённым городом взвилось в том числе и благодаря нашим лётчикам, есть и ваша заслуга.

Символично и то, что вы родились в Новороссийске. В нашем славном морском и уютном городке.

Поэтому я хочу сказать вам простое человеческое спасибо. Не только как герою-рекордсмену из учебника, а как человеку, чья судьба невидимой, но прочной нитью связана с судьбой нашего с вами родного и любимого города-героя. Спасибо за то, что Вы показали, что границы существуют только для того, чтобы их преодолевать. За то, что ваше небо стало щитом для Новороссийска и всей нашей страны. Ваш пример для меня, шестнадцатилетней, — это не просто история. Это напоминание о том, что настоящее мужество — это долгий труд, талант и готовность отдать всё ради других.

Когда-нибудь я обязательно полечу на самолёте по тому маршруту, который вы когда-то проложил. И глядя в иллюминатор на бескрайние облака, я обязательно вспомню летчика-легенду из моего города.

Искренне,
ученица 9 класса
Перехрест Сабрина

