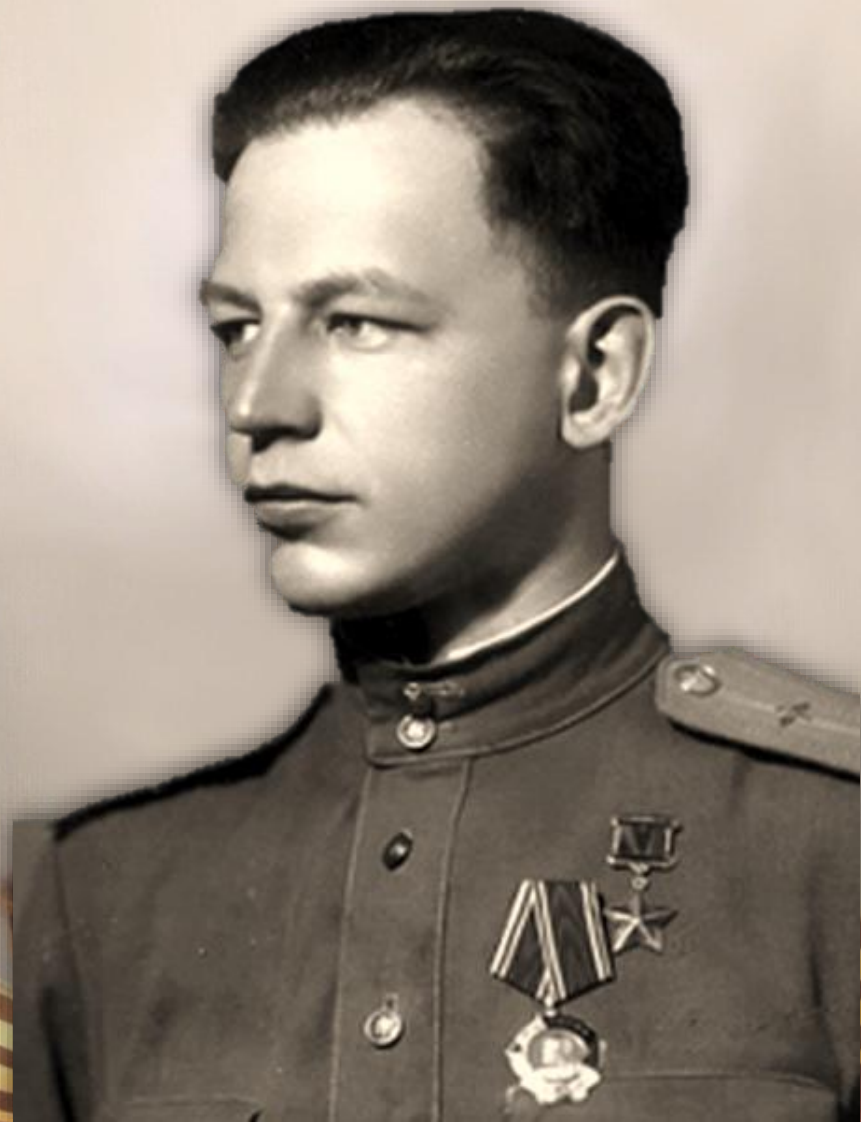


Урок Мужества «Крылья Победы»

«Герой ночного неба»



Владимир Павлович Лакатош

«НОЧНЫЕ СНАЙПЕРЫ»

Поставлена ночью задача предельно ясна и строга:
Дойти до мадьярской столицы, обрушить огонь на врага.
Построили нас у землянки, и вот командир говорит:
-Летите на цель, но смотрите – погода сейчас барахлит.

-Мы знаем. Видали и хуже. Лететь не впервые – дойдем!
Пусть зверью в весенней берлоге не спится ни ночью, ни днем!
Моторы прогреты. Взлетели. А ночь – ни огня под тобой.
Дороги, озера и реки покрыты полуночной мглой.

Неслышные к цели подходим. Газ убран. Секунду спустя
От плоскости смерть отделилась, к земле полетела, свистя.
А в стане врага – суматоха: - Что это? Откуда летят?
Быть может, из стратосферы нас русские асы бомбят?...

Прожектор пошарил и гаснет, зенитки берутся за ум.
Но поздно: в пустое пространство затягивали наобум.
Затянут в перкаль «Поликарпов», и скромн на нем пилот.
Но здорово, честное слово, он «жизни» фашистам дает!

В.П. Лакатош

A color portrait of a young man in a Soviet military uniform, standing in front of a large bomber aircraft. The man has dark hair and is looking slightly to the right. He wears a dark uniform jacket with a high collar, epaulettes, and several medals on his left chest, including a star-shaped medal. The background shows the tail section of a large bomber plane with a swastika insignia on the tail fin, and a smaller aircraft flying in the distance.

**Летчик авиационного полка лёгких ночных
бомбардировщиков 2-го Украинского Фронта,
штурман звена 392-го авиационного полка
312-й авиационной дивизии
5-й Воздушной Армии**

**ЛАКАТОШ
ВЛАДИМИР ПАВЛОВИЧ**



**В авиации
Владимир Павлович
с пятнадцати лет.
Окончил Запорожский аэроклуб,
истребительное училище в г. Кача,
школу стрелков-бомбардиров
в г. Павловграде.
После учебы назначен
штурманом звена в г. Алатырь.
От туда в сентябре 1943 г.
пошел на фронт в составе
экипажа биплана «У-2»**

**«У-2» - «Учебный второй» -
самый ценный самолет в составе
советской авиации.**

**Все советские летчики довоенного времени
проходили подготовку на этом биплане,
в шутку называя его «летающей партией»**



**Николаю Поликарпову
удалось создать
надежную, послушную в
управлении, обладающую
прекрасной аэродинамикой машину**



**Февраль 1944 года... Шло освобождение
правобережной части Украины. Вместе
со своим напарником, боевым товарищем
Виктором Заевским, Владимир Лакатош
не один раз вылетал в метель на ночные
боевые задания**



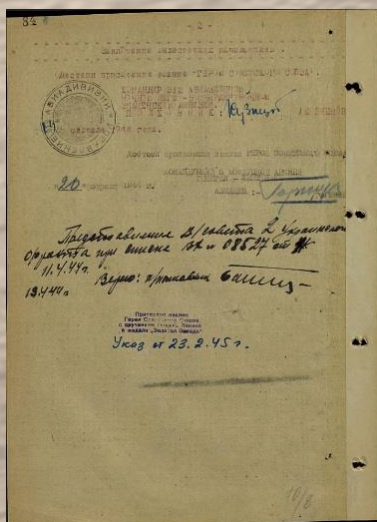
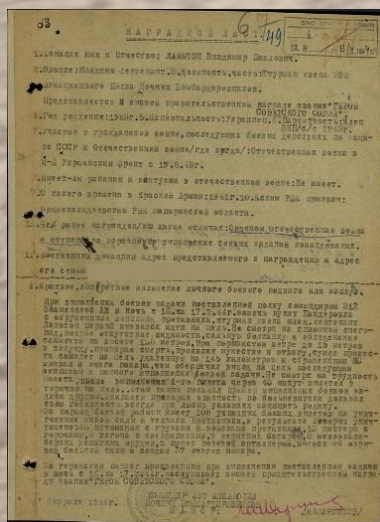
**«Вылететь ночью, в пургу и
при сильном ветре на такой
легкой машине, как «По-2», - немалый подвиг...»
писал маршал И.С. Конев**

К концу Великой Отечественной на счету «Героя ночного неба» было 303 боевых вылета.

Авиационный полк, в котором служил штурман Лакатош В.П., прошел всю войну, заслужив почетное звание «Трансильванская». Полк имел высокие награды: орден «Суворова II степени» и орден «Боевого Красного Знамени».



В 1945 году В. Лакатошу было присвоено звание – ГЕРОЯ СОВЕТСКОГО СОЮЗА.



В 1971 году он удостоен звания «ЗАСЛУЖЕННЫЙ ВОЕННЫЙ ЛЁТЧИК СССР»

За мужество и героизм, проявленные в борьбе с немецко-фашистскими захватчиками Владимир Павлович дважды награждён орденами Красного Знамени, Отечественной войны 1-й и 2-й ст., Красной Звезды, «За службу Родине в Вооружённых Силах СССР» 3-й ст., румынским орденом Тудора Владимиреску 5-й ст., орденом Звезды Венгерской Народной Республики 3-й ст.

