

тема

# «Подвиги в ВОВ и жизнь на суше подводной лодки С-56»

Выполнил:

уч-к 2 «В» класса  
МБОУ СОШ №83

Марьев Лев



## Задачи работы:

- посетить музей военно-морского флота подводную лодку С-56 на Корабельной набережной;
- изучить историю создания подводной лодки С-56;
- узнать особенности и технические характеристики подводной лодки;
- выяснить о членах экипажа субмарины;
- представить материал на уроке окружающего мира в моём классе по теме «Достопримечательности г. Владивостока»;
- представить материал на конференции «Наследие».



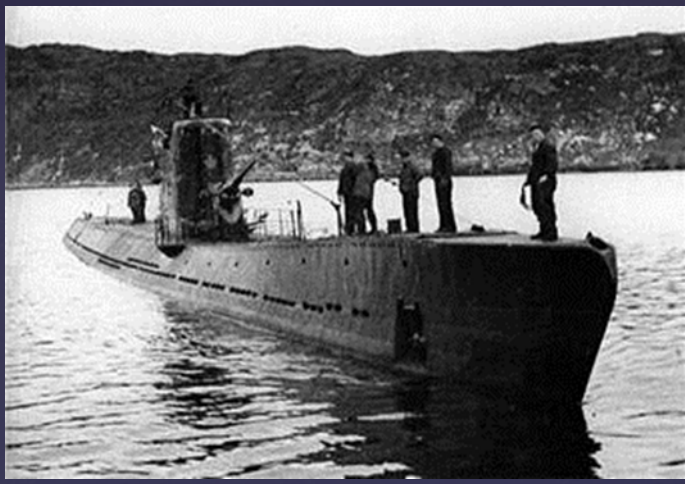


Сейчас Гвардейская Краснознамённая подводная лодка С-56 – музей военно-морского флота и памятник русским морякам на Корабельной набережной во Владивостоке.





В отсеках С-56 сохранена первоначальная обстановка



Торпедная дизельная подводная лодка С-56 была заложена 1936 г. на судостроительном заводе в Ленинграде. Секциями по железной дороге доставлена во Владивосток, где произведена окончательная сборка в 1939 году. В 1941 г. под командованием капитан-лейтенанта Щедрин Григория Ивановича вошла в состав Тихоокеанского флота.





Межфлотский переход подводной лодки С-56 в 1942 году. Зеленым цветом обозначены страны антигитлеровской коалиции, а синим — страны «ОСИ» и их союзники



Маршрут перехода подводной лодки  
С-56 по Северному морскому пути





В 1944 году первом командиру субмарины капитану Г.И. Щедрину присвоено звание Героя Советского Союза и вручены медали «Золотая Звезда» и Ордена Ленина.





На надводной рубке изображена красная звезда с номером 14.



Это число поврежденных и потопленных кораблей противника.

С-56 считается самой результативной советской подводной лодкой времен Второй Мировой войны: на ее счету самое большое подтвержденное разведкой число пораженных целей. Повыше звезды укреплен рельефный бронзовый герб СССР. Ежедневно на С-56 происходит церемония спуска и подъема флага. На гюйсштоке на носу корабля поднимают гюйс ВМФ СССР. А на флагштоке на корме лодки – военно-морской флаг СССР.



Кок «С-56» В.П. Митрофанов.



Электрик «С-56» С.А. Макаров, 1943 г.



Подготовка к боевому походу.  
Погрузка продовольствия.



Торпедисты «С-56». Слева направо:  
старшина группы Ф. Павлов, И.Г.  
Лемперт, командир БЧ-2-3 лейтенант  
А.А. Рогов, командир отделения А.С.  
Магдалинин и Новиков М.И., 1945г.





Подводная лодка «С-56»  
возвращается из третьего  
боевого похода. 21 июля 1943  
года.



Торжественная встреча «С-56»  
в Полярном.



Торжественное построение  
экипажа «С-56» для  
награждения.



«С-56» готовится стать музеем.  
Владивосток, 1974 г.