

Поисково-исследовательский проект

на тему:

АО МЕТРОВАГОНМАШ - кузница героев
Великой Отечественной войны
(JSC METROWAGONMASH -
a forge of heroes of the Great Patriotic War)

Выполнил: ученик 6 «Л» класса
МБОУ СОШ №32
Барышев Тимофей

Научный руководитель: Саушина Ольга Николаевна,
учитель английского языка

ВВЕДЕНИЕ / INTRODUCTION	3
1 ИСТОРИЯ ПРЕДПРИЯТИЯ / HISTORY OF THE ENTERPRISE.....	5
1.1 Основание завода / Founding of plant.....	5
1.2 Завод в довоенные годы / The plant during the pre-war years	6
1.3 Работа завода в годы войны / Plant operation in the war	7
2 РАБОТНИКИ АО МЕТРОВАГОНМАШ - ГЕРОИ СОВЕТСКОГО СОЮЗА / EMPLOYEE OF THE JSC METROWAGONMASH – HEROES OF THE SOVIET UNION	9
2.1 Кадомцев Анатолий Иванович / Kadomtsev Anatoly Ivanovich.....	10
2.2 Толмачёв Михаил Иванович / Tolmachev Mikhail Ivanovich	11
2.3 Романов Сергей Михайлович / Romanov Sergey Mikhailovich.....	12
2.4 Лезжов Иван Иванович / Lezzhov Ivan Ivanovich	14
2.5 Егоров Александр Иванович / Egorov Alexander Ivanovich.....	15
3 ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКАЯ ЧАСТЬ / INVESTIGATION PART	17
ЗАКЛЮЧЕНИЕ / CONCLUSION	20
ЛИТЕРАТУРА / LITERATURE.....	21
ПРИЛОЖЕНИЕ 1 / APPENDIX 1	22
ПРИЛОЖЕНИЕ 2 / APPENDIX 2.....	24

АО «МЕТРОВАГОНМАШ» - мощное предприятие, обеспечивающее бесперебойную работу транспортных систем России и многих стран. Деятельность предприятия, его яркая история и убедительное присутствие на рынке транспортного машиностроения дают повод для гордости не только его сотрудникам и партнерам, но и всем пассажирам метрополитенов и железных дорог- всем жителям нашей страны.

Возле проходной посетитель завода видит плиту, на которой отображены направления деятельности предприятия.



Коллектив Метровагонмаш гордится тем, что в годы войны завод и заводчане вписали немало ярких страниц в героическую летопись победоносной битвы за свободу и независимость нашей Родины. Тысячи работников завода, ушедших защищать свою Родину, храбро сражались с врагом на фонтах, в дивизиях народного ополчения, в партизанских отрядах. Они участвовали во всех крупных сражениях, прошагали по многим фронтовым дорогам.

Цель работы: ознакомление с историей Метровагонмаш и подвигах работников данного предприятия в годы Великой Отечественной войны.

Задачи работы:

- изучить основные этапы становления предприятия и его коллектива;
- сохранить память о работниках предприятия – героях Великой Отечественной войны;
- исследовать и понять, насколько хорошо юные жители г. Мытищи знают свой город, своих земляков-героев Великой Отечественной войны, их боевые заслуги и подвиги.

Актуальность данной темы заключается в том, что люди, особенно молодое поколение, в основном не знают историю города, в котором живут, людей, которые жили здесь раньше и которые внесли большой вклад в развитие города, района и даже всей нашей большой страны, работая на градообразующих промышленных предприятиях.

В 2025 году отмечается 80 лет со дня победы в Великой Отечественной войне. Очень важно знать и помнить героев войны, включая наших земляков-мытищинцев, которые ценой своей жизни помогли победить фашизм и обеспечить свободу и процветание нашей Родине.

1 История предприятия / History of the enterprise

АО «МЕТРОВАГОНМАШ» специализируется на разработке, проектировании и изготовлении подвижного состава для метрополитенов и железных дорог, запасных частей к выпускаемому подвижному составу, его капитальном ремонте и сервисном обслуживании.

За более чем вековую историю завод выпускал товарные, пассажирские, багажные вагоны, вагоны для городских конных железных дорог, вагоны трамваев. На предприятии были разработаны и изготовлены первые в стране автомотрисы, электрички, вагоны метро.

1.1 Основание завода / Founding of plant

Мытищинский машиностроительный завод был основан в 1897 году в г. Мытищи Московской области. Основали его «потомственный почетный гражданин С. И. Мамонтов, дворянин К.Д. Арцыбушев и гражданин Североамериканских штатов, инженер А. В. Барри, которые в конце 1895 г. представили в проект под названием «Московское акционерное общество вагоностроительного завода».



По своему техническому оборудованию он предназначался для постройки подвижного железнодорожного состава и изготовления запасных частей. Первой продукцией завода стали вагоны для Северной железной дороги России.

В 1903 г. началось производство трамвайных вагонов и снегоочистителей для г. Москвы. В эти годы среди машиностроительных заводов страны Мытищинский завод занимал второе место по выпуску продукции.



Строительство и деятельность Вагоностроительного завода в начале века оказали существенное влияние на экономическую, социальную и демографическую ситуацию в окрестностях Мытищ.

1.2 Завод в довоенные годы / The plant during the pre-war years

С 1 июля 1920 г. Мытищинский завод был включен в «ударную группу» крупнейших предприятий Москвы и Подмосковья, которые должны были выполнять наиболее важные работы по восстановлению народного хозяйства и, в первую очередь, транспорта.

В 1926 году впервые в стране на заводе начался выпуск электровагонов (электричек) для первых электрифицированных дорог: Баку—Сабунчи в Азербайджане (1926 год), Москва—Мытищи (1929 год). Одновременно с этим продолжался выпуск трамвайных вагонов: к маю 1934 года завод производил переоснащение Владикавказского трамвая в связи с переходом на широкую

колею. В 1935 году начался выпуск вагонов метро для Московского метрополитена.

1.3 Работа завода в годы войны / Plant operation in the war

С первых дней войны работники Мытищинского вагоностроительного завода добровольно уходят на фронт. Когда враг рвался к Москве, на строительство оборонительных рубежей вышли и мытищинские рабочие. 20 комсомольско-молодёжных бригад по 30 человек в каждой рыли окопы и рвы в районе посёлка Пирогово.



Начинается перестройка работы завода применительно к условиям военного времени. Прекращается выпуск вагонов метро и трамваев. На базе вагоноборочного цеха создаётся сборочный и механический цеха, ряд других цехов объединяются. Принимаются меры по охране завода и отражению воздушных налётов, строятся убежища, создаются противопожарные звенья для борьбы с зажигательными бомбами, устанавливаются дежурства круглосуточных постов, соблюдаются правила светомаскировки, в целях экономии бережно относятся к расходованию угля.

Особое значение приобретает вопрос о кадрах, их подготовке. На смену ушедшим на фронт в цеха пришли подростки, жены и сёстры фронтовиков, прямо

у станков постигали они основы заводских специальностей. Наставниками их стали передовые работницы завода и вернувшиеся на свои рабочие места пенсионеры. Ещё одним источником пополнения завода кадрами становится местная допризывная молодёжь – 370 вчерашних школьников, не имеющих никакой профессии. Овладеть профессиями им помогали старые квалифицированные рабочие. Важной формой их подготовки являлось также ФЗУ при заводе. Учащиеся ремесленного училища № 11 сочетают обучение с работой, 10 молодых рабочих пришлось выпустить из училища досрочно – нужда в рабочей силе велика. Подростки на заводе составляют около 20% всех станочников.

Неоценимый вклад внесли мытищинские вагоностроители в снабжение нашей армии грозной боевой техникой. В период войны коллектив завода снискал славу передового предприятия, неоднократно завоевывал переходящее Красное Знамя Государственного Комитета Обороны, которое затем было передано заводу на вечное хранение.



2 Работники АО Метровагонмаш - Герои Советского Союза / Employee of the JSC Metrowagonmash – Heroes of the Soviet Union

22 июня 1941 года сразу же после сообщения о начале войны на Мытищинском вагоностроительном заводе (так тогда называлось АО «Метровагонмаш») состоялся многочисленный митинг. Выступавшие на нем с гневом обсуждали германский фашизм, выражая готовность защищать свою Родину. В тот же день в Мытищинском районе началась мобилизация. Были развернуты призывные пункты.



Газета «Трибуна вагоностроителя» писала: «Многие молодые патриоты нашего завода подали заявления на зачислении их добровольцами в Красную Армию и ждут дня, когда им будет предоставлена честь защищать Родину. Так, ремонтник механического цеха писал: «Мы заявляем, что будем бороться до последней капли крови, до полного разгрома и уничтожения фашизма». Заводчане приходили на сборные пункты токарями, фрезеровщиками, слесарями, плотниками, а выходили оттуда пехотинцами, артиллеристами, танкистами, связистами.

Немало героических страниц вписали работники завода в историю страны за годы Великой Отечественной войны. Они мужественно сражались за Москву, Сталинград, в битве на Курской дуге, освобождали Польшу, Румынию, Венгрию, Болгарию, Чехословакию, Австрию, штурмовали Рейхстаг. За боевые подвиги

около 3 тыс. заводчан были награждены орденами и медалями. Более 800 заводчан отдали свою жизнь за Родину, не вернувшись с полей сражений.

9 мая 1945 года заводской гудок, молчавший четыре года, призвал всех на центральную заводскую площадь. Победа! В августе-сентябре на завод начали возвращаться демобилизованные воины-фронтовики. Многие из них снова включились в трудовую деятельность. 16 сентября Мытищинский вагоностроительный завод за образцовое выполнение заданий для фронта был награжден орденом Отечественной войны I степени.

О работниках завода, ушедших на фронт, которым было присвоено высокое звание Героя Советского Союза, расскажем отдельно.

2.1 Кадомцев Анатолий Иванович / Kadomtsev Anatoly Ivanovich



Гвардии капитан командир эскадрильи гвардейского штурмового авиационного полка. С 1934 года работал слесарем на Мытищинском вагоностроительном заводе. Мечта стать лётчиком осуществилась в 1939 году, когда он окончил Энгельскую военно-авиационную школу лётчиков.

На фронтах Великой Отечественной войны с ноября 1941 года, к октябрю 1943 года произвёл 280 боевых вылетов, нанёс большой урон вражеской технике и живой силе противника. Кадомцев – мастер ночных полётов. Храбро воевал под Москвой – 85 успешных ночных вылетов. На Сталинградском и Донском фронтах Кадомцев уничтожил 46 вражеских танков, 165 автомашин, 16 самолётов на земле, 4 – в воздушном бою. С мая 1943 года на Центральном фронте. 9 июля получил задание уничтожить фашистские танки, прорвавшиеся в районе севернее Понеры. Шестёрка штурмовиков поднялась в

воздух. В результате стремительного налёта удалось уничтожить 19 танков противника, более 150 гитлеровцев, следовавших за машинами. За мужество и отвагу Кадомцев награждён орденами Боевого Красного Знамени, Александра Невского, Отечественной войны II степени.

21 февраля 1944 года шестёрка штурмовиков во главе с командиром группы А.И. Кадомцевым вылетела на бомбардировку станции Березина (около Бобруйска). Вспыхнули стоявшие на путях цистерны с горючим, начали рваться в вагонах снаряды. Сделав последний заход, штурмовики возвращались на свой аэродром. И вдруг вражеский снаряд попал в самолёт ведущего. Кадомцев направил горящий самолёт в самую гущу фашистов...

Звание Героя Советского Союза А.И. Кадомцеву было присвоено 13 апреля 1944 года посмертно. Село Подхвятиловка под Пензой, где родился Анатолий Иванович, переименовано в Кадомцево. В городском округе Мытищи именем героя Кадомцева названа улица.

2.2 Толмачёв Михаил Иванович / Tolmachev Mikhail Ivanovich



Работал слесарем на Мытищинском вагоностроительном заводе. В июне 1941 года ушёл на фронт. Наводчик станкового пулемёта гвардии старший сержант Толмачёв храбро сражался с немецко-фашистскими захватчиками в наступательных боях с 23 июня по 13 июля 1944 года. При прорыве обороны противника 23 июня в районе озера Ситнянское умело поддерживал наступающую пехоту своим пулемётом, расчищая ей путь для продвижения вперёд. В жарком бою 26 июня в районе деревни Абчуга своим беспощадным огнём вызвал панику в стане противника и заставил его солдат сдаться в плен. При выходе к

Неману Толмачёв добровольно вызвался переправиться на западный берег. Возглавляемая им группа бойцов захватила и удерживала плацдарм, дав возможность полку успешно форсировать водную преграду. 15 июля в бою за расширение плацдарма в составе роты отразил 12 контратак противника.

В боях под городом Капсукас (Литва) гвардии старший сержант Толмачёв был смертельно ранен. Умер от ран 23 октября 1944 года.

За боевые подвиги Указом Президиума Верховного Совета СССР от 14 марта 1945 года М.И. Толмачёву присвоено звание Героя Советского Союза посмертно.

2.3 Романов Сергей Михайлович / Romanov Sergey Mikhailovich



Родился в Мытищах в 1908 году. После окончания ФЗУ при Мытищинском вагоностроительном заводе работал слесарем-инструментальщиком. В 1927 году по путёвке комсомола он идёт учиться в Военную объединённую школу, становится артиллеристом, занимается в авиашколе. В 1941 году заканчивает Военно-воздушную академию и сразу попадает на фронт.

Штурман отдельного авиационного полка майор Романов к концу марта 1942 года совершил 21 боевой вылет ночью в глубокий тыл противника на бомбардировку аэродромов, железнодорожных узлов, эшелонов.

Много вылетов совершил Романов. Не раз приходилось летать в тыл врага для высадки разведчиков, доставки оружия и снаряжения партизанам, для бомбардировки укреплений гитлеровцев в районе Будапешта, Варшавы, Кенигсберга.

Два ордена Боевого Красного Знамени, два ордена Красной Звезды, два ордена Отечественной войны, орденами Ленина и Александра Невского, многочисленные медали – боевые награды бесстрашного лётчика.

В мае-июне 1942 года Романов – штурман бомбардировщика ТБ-7, экипаж которого получил ответственное задание: доставить министра иностранных дел СССР В.М. Молотова в Лондон и Вашингтон для проведения переговоров с английским и американским правительствами об организации второго фронта в Северной Франции и ускорении доставки в СССР американского вооружения. Особая трудность заключалась в том, что почти не имелось сведений о трассе полёта, аэродромах, радиомаяках, а предстояло покрыть расстояние в 18 тысяч километров. Члены экипажа владели английским языком, и штурман Романов надеялся собрать необходимые данные в Англии, где предстояло сделать посадку. Но надежды экипажа не оправдались. Пришлось самим прокладывать маршрут. Исключительное умение, мужество и отвагу проявил экипаж боевой машины в этом сложном полёте.

Указом Президиума Верховного Совета СССР 21 июня 1942 года за отвагу и героизм, проявленные при выполнении задания правительства по осуществлению дальнего ответственного перелёта, С.М. Романову присвоено звание Героя Советского Союза.

2.4 Лезжов Иван Иванович / Lezzhov Ivan Ivanovich



С 1937 года жил в Мытищах, работал на заводе, учился в Мытищинском машиностроительном техникуме, где его избрали председателем Осоавиахимовской организации. В сентябре 1940 года принят курсантом в Тамбовскую авиашколу, в 1942 году зачислен в состав авиаполка дальней разведки. Днём и ночью, в любую погоду летал он по тылам противника, и всегда доставлял командованию ценные

сведения. На боевом счету бесстрашного летчика Лезжова 240 успешных вылетов на разведку. На завершающем этапе войны гвардии старший лейтенант Лезжов получил задание: произвести разведку и сфотографировать один из важнейших объектов Берлина. Город имел очень сильную противовоздушную оборону. Воспользовавшись облачностью, летчик, обманув посты наблюдения, внезапно появился в небе, углубился далеко на территорию врага, там развернул самолёт и взял курс на город. Неистово бьют фашистские зенитки, но точно над заданным объектом включен фотоаппарат: район просмотрен и сфотографирован – задание выполнено. За мужество, отвагу и героизм гвардии лейтенанту И.И. Лезжову 19 июня 1945 года было присвоено звание Героя Советского Союза. Было ему в то время всего 22 года.



Командир отделения Гвардейского сапёрного батальона гвардии старший сержант, до войны работал мастером вагоносборочного цеха. Боевая жизнь началась осенью 1942 года. Умело и бесстрашно действовало сапёрное отделение, которым командовал А.И. Егоров.

Отличился Александр Иванович в боях за Кенигсберг (Калининград). 6 апреля 1945 года с тремя сапёрами Егоров, действуя под сильным огнём противника, подполз к огневой точке и взорвал вражеский дот, прикрывавший подступы к городу. Это дало возможность подразделениям обойти форт и вынудило его гарнизон капитулировать.

Затем, старший сержант Егоров с четырьмя бойцами подобрался к противотанковому рву, здесь они сняли 62 противотанковые и противопехотные мины, очистили участок для строительства моста через ров. Удалось быстро навести мост, через который переправились наши танки, артиллерия, пехота.

В районе кирпичного завода противник превратил большой каменный дом в крепость, оснащённую пятью крупнокалиберными пулемётами. Егоров с шестью сапёрами скрытно подполз и начал подготовку к взрыву. И хотя сапёры были обнаружены врагом и обстреляны, они сумели взорвать дом. Это решило исход боя.

Ходатайствуя о награждении воина, командование армии писало: «Сапёр Егоров неоднократно отличался в боях. Прodelывал проходы в минных полях и проволочных заграждениях противника перед его траншеями при прорыве обороны перед Неманом, в Восточной Пруссии. И сейчас в боях за Кенигсберг проявляет большое воинское искусство и героизм».

Указом Президиума Верховного Совета от 19 апреля 1945 года А.И. Егорову было присвоено звание Героя Советского Союза. Награждён Орденами Красной Звезды и Славы II и III степеней.

3 Исследовательская часть / Investigation part

Мной был проведено исследование среди одноклассников (возраст 12-13 лет) на предмет знания предприятий нашего города Мытищи, а также знают ли они мытищинцев-героев Великой Отечественной войны, в честь которых названы некоторые улицы нашего города. Опрос проводился в виде анкеты. Анкеты заполнили 16 человек. Результаты опроса представлены в таблице и на графике.

Анкета

Вопрос 1: Знаете ли вы в каком городе находится предприятие АО Метровагонмаш?

- а) ДА*
- б) НЕТ*

Вопрос 2: Знаете ли вы что производят на АО Метровагонмаш?

- а) ДА*
- б) НЕТ*

Вопрос 3: Как вы считаете, сколько лет существует АО Метровагонмаш?

- а) менее 100 лет*
- б) более 100 лет*

Вопрос 4: Знаете ли вы улицу Кадомцева в г. Мытищи?

- а) ДА*
- б) НЕТ*

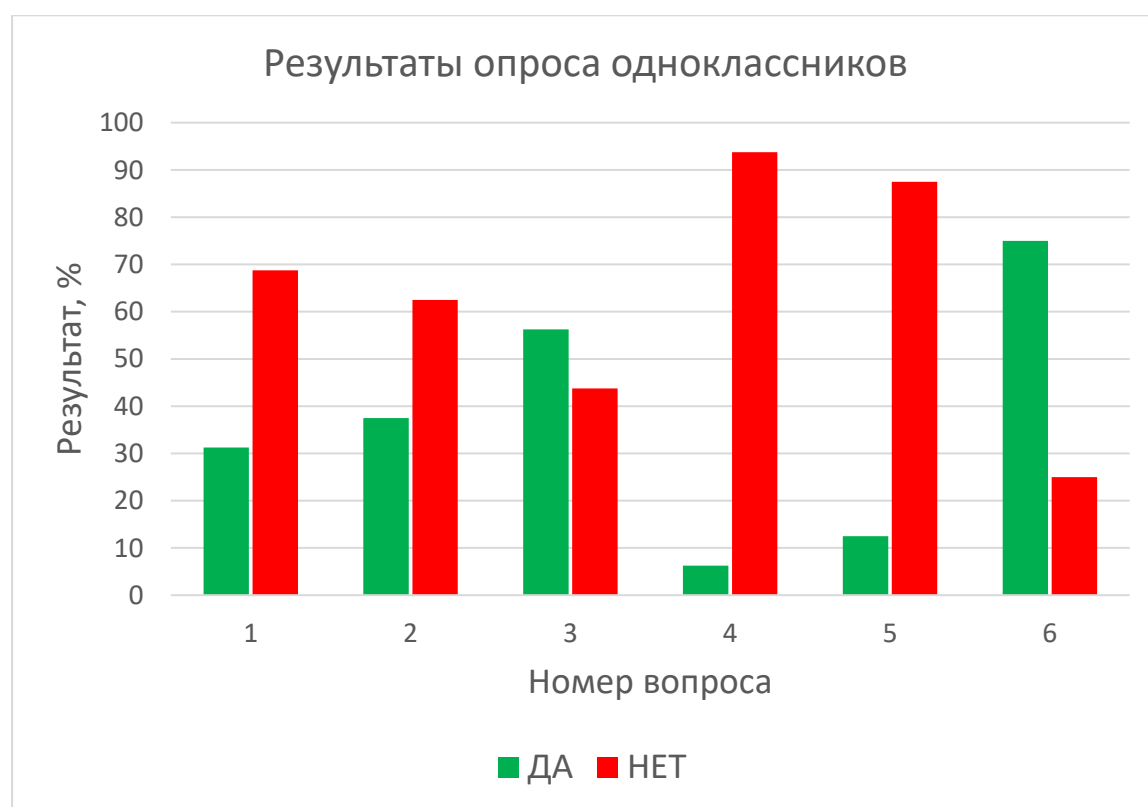
Вопрос 5: Знаете ли вы в честь кого названа данная улица?

- а) ДА*
- б) НЕТ*

Вопрос 6: Назовите хотя бы одного героя Великой Отечественной войны – жителя г. Мытищи?

Таблица Результаты опроса

№ вопроса	Количество ответов		%	
	ДА	НЕТ	ДА	НЕТ
1	5	11	31.25	68.75
2	6	10	37.5	62.5
3	9	7	56.25	43.75
4	1	15	6.25	93.75
5	2	14	12.5	87.5
6	12	4	75	25



В вопросе № 6 я хотел также узнать, знают ли дети хотя бы одного героя войны, который жил в г. Мытищи, даже если он не работал на заводе Метровагонмаш.

Результаты ответов я представил в виде диаграммы.



По результатам опроса можно сделать следующие **выводы**:

- Большинство учеников не знают про мытищинский завод Метровагонмаш и про то, что на нём производится;
- Почти никто не знает о существовании улицы Кадомцева, которая была названа в честь Героя Советского Союза – участника Великой Отечественной войны. Это можно объяснить тем, что эта улица появилась не так давно в одном из новых микрорайонов города;
- Хотя дети не знают про героя войны – А.И. Кадомцева, результаты опроса показывают, что они знают других героев-мытищинцев. Больше всего они написали про героиню войны - Нину Максимовну Распопову, в честь которой назван бульвар в городе Мытиши и в ее честь установлен монумент.

2025 год объявлен в России Годом защитника Отечества, и он совпадает с 80-летием Великой Победы. Это год единства, гордости и благодарности всем, кто внёс свой вклад в защиту Родины. Это напрямую касается и работников АО «МЕТРОВАГОНМАШ», которые уходили на фронт, чтобы защитить самое дорогое – своих близких. Многолетняя история завода и его работников содержит много полезной и интересной информации, которая должна быть доступна для общества, тем более для жителей г. Мытищи.



Мемориальный комплекс на территории завода.

Результаты опроса детей возраста 12-13 лет показывают, что некоторые герои Великой Отечественной войны – мытищинцы достаточно известны. Считаю, что знания предприятий г. Мытищи, с тем, что они производят, а также их героев можно было бы повесить, организовав экскурсии для школьников на данные предприятия.

Мы должны помнить и гордиться подвигом каждого!

1 <https://metrowagonmash.ru/about/history>

2 <https://wagon-cargo.ru/news/metrovagonmash-v-gody-velikoy-otechestvennoy-voyny/>

3 [Спасибо за Победу!](#)

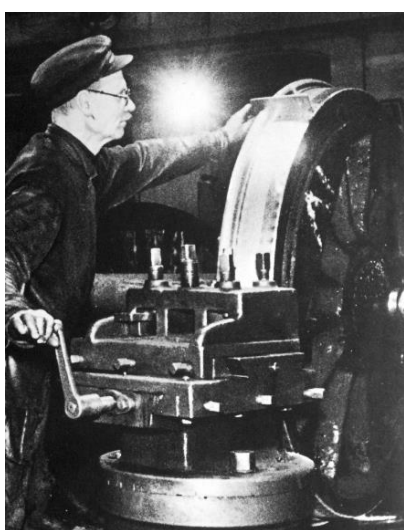
4 [Метровагонмаш — история, тип предприятия, число сотрудников — РУВИКИ](#)

5 https://trehgranka.metro.ru/magazine/lib/mmz_1976/mmz_1976_01.htm

6 https://trehgranka.metro.ru/magazine/lib/mmz_1976/mmz_1976_02.htm

Operation of the plant during the war

Since the first days of the war, the workers of the Mytishchi Car Building plant have voluntarily gone to the front. When the enemy was rushing to Moscow, Mytishchi workers also went out to build defensive lines. 20 Komsomol youth brigades of 30 people each dug trenches and ditches in the area of the village of Pirogovo.

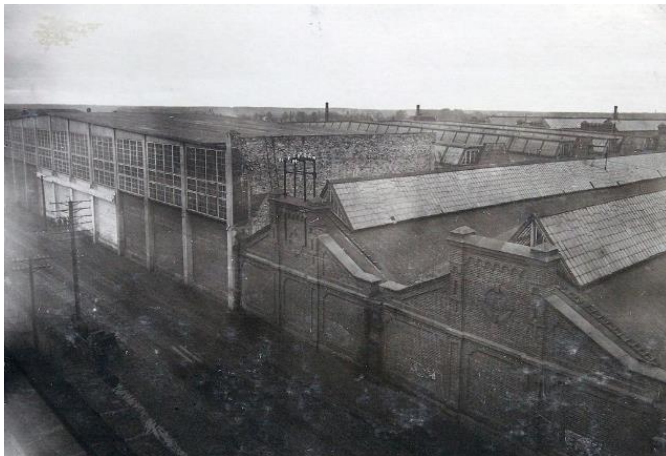


The restructuring of the plant's work in relation to wartime conditions begins. The production of subway cars and trams is being discontinued. An assembly and mechanical workshops are being created on the basis of the wagon assembly shop, and a number of other workshops are being combined. Measures are being taken to protect the plant and repel air raids, shelters are being built, fire-fighting units are being created to combat incendiary bombs, round-the-clock duty posts are being set up, blackout rules are being observed, and coal consumption is being carefully treated in order to save money.

The issue of personnel and their training is of particular importance. Teenagers, wives and sisters of veterans came to the workshops to replace those who went to the front, they learned the basics of factory specialties right at the machines. They were mentored by advanced factory workers and retired people who returned to their jobs.

Another source of recruitment for the plant is the local pre-conscription youth - 370 yesterday's schoolchildren who do not have any profession. They were helped to master the professions by old skilled workers. An important form of their training was also the Federal Law at the factory. Students of vocational school No. 11 combine education with work, 10 young workers had to be released from school ahead of schedule – the need for labor is great. Teenagers at the factory make up about 20% of all machine operators.

The Mytishchi car builders have made an invaluable contribution to supplying our army with formidable military equipment. During the war, the plant's staff gained fame as an advanced enterprise, repeatedly won the Red Flag of the State Defense Committee, which was then transferred to the plant for eternal storage.



Kadomtsev Anatoly Ivanovich



Captain of the Guards, squadron commander of the Guards Assault Aviation regiment. Since 1934, he worked as a locksmith at the Mytishchi Car Building Plant. His dream of becoming a pilot came true in 1939, when he graduated from the Engels Military Aviation School of Pilots. During the Great Patriotic War since November 1941 to October 1943, he had carried out 280 combat flights and caught a great damage to enemy equipment and manpower. Kadomtsev was a master of night flights. He fought bravely near Moscow – 85 successful night flights. On the Stalingrad and Don fronts, Kadomtsev destroyed 46 enemy tanks, 165 vehicles, 16 aircrafts on the ground, and 4 in aerial combat. Since May 1943, he served on the Central Front. On July 9, he received an order to destroy the Fascist's tanks that had broken through in the area north of Ponyri. Six attack aircrafts took to the air. As a result of the rapid raid, 19 enemy tanks and more than 150 Nazis who were following the vehicles were destroyed. For his courage and bravery, Kadomtsev was awarded the Orders of the Red Banner of Battle, Alexander Nevsky, and the Patriotic War II degree. On February 21, 1944, six attack aircrafts led by group of commander A.I. Kadomtsev flew out to bomb the Berezina station (near Bobruisk). Fuel tanks standing on the rails burst into flames, and ammunition began exploding in the wagons. After making the last round, the attack aircrafts were returning to their airfield. And suddenly an enemy missile hits the commander's airplane. Kadomtsev sent a burning airplane into the thick of the Nazis... Kadomtsev was awarded the title of Hero of the Soviet Union on April 13, 1944, posthumously. The village of Podkhvatilovka near Penza, where Anatoly Ivanovich was born, was renamed to Kadomtsevo. In the urban district of Mytishchi, a street is named after hero Kadomtsev.