

2025
МАРТ

Подводная лодка С-56



**«Подвиги в ВОВ и жизнь
на суше подводной
лодки С-56»**

**ученик 2 «В» класса
МБОУ СОШ №83
Марьев Лев**

Заложена 24 ноября 1936 года на заводе № 194 (им. Марти) в Ленинграде под стапельным номером 405. Секциями по железной дороге корабль перевезен во Владивосток, где на заводе № 202 (Дальзавод им. Ворошилова) произведена его сборка. 25 декабря 1939 года подводная лодка спущена на воду, 20 октября 1941 года вступила в строй и 7 ноября 1941 года под командованием капитан-лейтенанта (затем капитана 3 ранга, капитана 2 ранга) Щедрина Григория Ивановича вошла в состав Тихоокеанского флота.

4 сентября 1942 года Государственный Комитет Обороны принял решение об усилении Северного флота за счет перевода с Тихого океана шести подводных лодок. В их число вошли два «Ленинца» («Л-15» и «Л-16») и четыре недавно вступившие в строй «эски» 3-го дивизиона 1-й бригады ПЛ ТОФ: «С-51», «С-54», «С-55» и «С-56». Подводные лодки отправлялись парами. Общее руководство переходом возложено на командира 3-го дивизиона ПЛ капитана 1 ранга А.В. Трипольского (шел на борту «С-51»).

После окончания войны подводная лодка продолжила службу на Севере. Летом 1954 года под командованием капитана 2 ранга В.И. Харченко она по Севморпути совершила переход на Дальний Восток, тем самым завершив кругосветное плавание, которое началось в 1942 году. 6 ноября 1953 года «С-56» снова вошла в состав Тихоокеанского флота.

14 марта 1955 года подводная лодка выведена из боевого состава, разоружена и переформирована в плавучую зарядовую станцию «ПЗС-55» (с 12 января 1957 года «ЗАС-8»). 20 апреля 1964 года переформирована в учебно-тренировочную станцию по борьбе за живучесть «УТС-14».

9 мая 1975 года после восстановительного ремонта «С-56» установлена на Корабельной набережной Владивостока в качестве мемориала и филиала музея Краснознаменного Тихоокеанского флота.

