

Муниципальное общеобразовательное учреждение
«Средняя общеобразовательная школа № 15 имени
дважды Героя Советского Союза А.Ф. Клубова»

Проект

«На всю оставшуюся жизнь»



Подготовила проект: учитель начальных классов
Щербинина Ирина Леонидовна

Вологда. 2024г.

Содержание:

- 1. Введение** _____ **стр. 3**
- 2. Основная часть** _____ **стр. 4-15**
- 3. Заключение** _____ **стр. 16**
- 4. Источники информации** _____ **стр. 17**
- 5. Приложения** _____ **стр.18-24**

1.Введение

Актуальность: Маршал Советского Союза И.Х Баграмян после завершения войны написал: «То, что сделано советской военной медициной в годы минувшей войны, по всей справедливости может быть названо подвигом. Для нас, ветеранов Великой Отечественной войны, образ военного медика останется олицетворением высокого гуманизма, мужества и самоотверженности».

Жестокая и губительная Великая Отечественная война, унесшая десятки и сотни тысяч жизней, отразилась на истории всего мира, стала одним из самых крупных военных конфликтов всех времен и народов. В ней принимали участие практически все жители нашей страны. Кто-то участвовал в ожесточенных и кровопролитных сражениях с многочисленным врагом, а кто – то, не разгибаясь, работал в тылу, создавал новую технику, делал патроны и оружие, трудился на полях нашей Родины, обеспечивая передовую продовольствием, не оставляя себе ровным счетом ничего.

Но, пожалуй, никто не сможет поспорить с тем, что медицинские работники внесли огромный вклад в победу нашей армии над фашистами. Под ураганным огнем врага военные медики выносили с поля боя раненных, оказывали помощь, эвакуировали бойцов в медсанбаты, отправляли в тыл на лечение.

В период Великой Отечественной войны в армии и на флоте находилось более 200 тысяч врачей, свыше 500 тысяч фельдшеров, медицинских сестер, санинструкторов и санитаров, многие из которых погибли, исполняя свой долг.

Более того, количество пострадавших и нуждающихся в неотложной помощи было так велико, что врачам и медсестрам приходилось работать и на фронте, и в тылу, не смотря на усталость, без передышки, по несколько суток подряд. Их подвиги в военные годы неповторимы и бесценны.

Очень часто, вспоминая о героизме советских солдат на фронтах войны и тружениках тыла, мы забываем о тех, кто незримо приближал Победу – о военных медицинских работниках: врачах, медсестрах, санитарях.

Цель проекта: Раскрытие вклад наших земляков - медицинских работников в Победу над врагом в годы Великой Отечественной войны, сохранение героического наследия нашей области.

Задачи:

- Показать проблемы, возникшие перед советской медициной в начале войны
- Раскрыть особенности организации медицинской помощи военно – санитарных поездов
- Показать вклад наших земляков – медицинских работников военно - санитарного поезда № 312

2.Основная часть

С первых дней войны медицинская служба испытывала серьезные трудности, ощущался дефицит в средствах, не хватало кадров. Значительная часть мобилизованных материальных и людских ресурсов здравоохранения находилась в западных областях Советского Союза, и уже в первые дни войны была захвачена наступающими войсками противника. Большие потери несла медицинская служба непосредственно на поле боя. Более 80% всех ее санитарных потерь приходилось на рядовой и сержантский состав, то есть на передовое звено, действовавшее на линии фронта.

Враг продолжал наступать, шли ожесточенные бои. Необходимо было в короткий срок организовать медицинскую помощь на фронте и в тылу.

Перед войной были предприняты меры по укреплению военно – медицинской службы. Однако много сделать не успели. Медицинская служба не располагала необходимыми медицинскими частями и учреждениями, транспортом, кадрами.

Летом и осенью 1941 года в городах, поселках, в санаториях и домах отдыха создавались военные госпитали. В первый год войны нужно было переместить около 2000 эвакуогоспиталей дальше в тыл. Эту проблему удалось успешно решить.

Оставалась проблема низкой обеспеченности медиков необходимыми инструментами, медикаментами, оборудованием и даже формой, которая мгновенно пропитывалась литрами свежей крови. Многие медсестры добровольно отдавали собственную кровь, спасая тем самым сотни жизней.

Таким образом, в начале войны медицинская служба испытывала серьезные проблемы.

Одной из самых важных задач была организация лечения раненых воинов. В самом начале войны в стране появились эвакуогоспитали, их создали в первые дни войны по правительственной директиве.

24 июня 1941 года вышел приказ Народного комиссариата путей сообщения в кратчайшие сроки сформировать 288 военно – санитарных поездов (ВСП). Эти поезда предназначались для эвакуации раненых во фронтовой тыловой район страны для продолжения лечения в пути следования. Военно – санитарные поезда были настоящими госпитальями на колесах и уже во время транспортировки раненых проводили лечение. Неотложные операции проводились военврачами прямо во время движения поезда.

Первый военно – санитарный поезд № 312, подготовленный на Вологодском паровозо – вагоноремонтном заводе, вышел в первый рейс 26 июня 1941 года. В бригаде поезда было 70 медицинских работников и железнодорожников.



Практически вся команда поезда была набрана в Вологде, только начальник поезда был из Ленинграда. За четыре военных года – с июля 1941 по декабрь 1945 года – поезд совершил 53 рейса, пройдя более 200 тысяч километров, то есть расстояние, равное пяти кругосветным маршрутам, во время которых было вывезено 24625 раненых.



ВСП – 312 состоял из 19 вагонов: четырех вагонов для тяжелобольных на 100 мест, семи вагонов для легкораненых на 370 мест, изолятора, аптеки – перевязочной, кухни, электростанции, вагона – склада, ледника, штабного вагона и вагона для команды.

Первым к паровозу стоял **вагон – цейхгауз (склад) – багажный вагон**. Он был разделен на две части: в одной была прачечная, в другой – стойло для поросят.



Вторым вагоном шел **вагон – электростанция**. Здесь находился нефтяной двигатель, а под вагоном располагались аккумуляторные батареи. Во второй половине вагона размещался склад продуктов.



Вагон – ледник для хранения скоропортящихся продуктов. Это своеобразный термос с двойными стенками, между которыми набивался войлок и опилки, а пол устилался толстым слоем ледниково – соляной смеси.



Следом за ледником располагался **вагон – кухня**. Тут находился варочный зал с печью и четырьмя котлами. Позже в помещении была оборудована небольшая столовая для офицерского состава поезда.



Следующий служебный **вагон – штабной**. Это так называемый «мягкий» вагон, в купе которого располагался кабинет начальника одной из слуб поезда. В этом вагоне была комната для совещаний и радиоузел. Отсюда передавались раненым сводки с фронта, политинформации, важные сообщения – радиоприемники были установлены в каждом вагоне.



Далее располагались вагоны для легкораненых, а за ними был **вагон – аптека – перевязочная**. В этом вагоне осуществлялись перевязки ранены, проводились операции. Кроме того в вагоне находился санпропускник, автоклавная, а позже размещались водо и грязелечебницы.



Дальше шли **вагоны для тяжелобольных**. Здесь были оборудованы трехъярусные кровати – носилки со специальными амортизационными пружинами.



И замыкал состав поезда **вагон – изолятор** для инфекционных больных.



После войны начальник поезда Николай Прокопьевич Даничев, закончивший службу в чине майора медицинской службы, а тогда недавний ленинградский терапевт, вспоминал: «Я – лечащий врач и начальник санитарного поезда, перед погрузкой был обязан проверить каждое звено работы – от изолятора до кухни, от перевязочной до электростанции, от дезинфекционной камеры до звуковещательной станции. И только если весь комплекс работ был закончен, я и врач – ординатор могли твердо и уверенно приступить к своей основной работе».



Военно – санитарный поезд всегда был в идеальном состоянии.



Первое «боевое крещение» ВСП № 312 примет в первых числах июля. После войны Иван Алексеевич Порохин капитан интендантской службы вспоминал: «26 июня 1941 года поезд вышел за ранеными на Запад. 4 июля мы прибыли на станцию Псков и оказались в зоне боевых действий. Немецкая авиация и артиллерия била по городу. Рушились дома, пылала нефтебаза и продовольственные склады. Дороги были забиты нашими войсками, с боями отходившими на Восток. Враг бил по войскам и мирным жителям. Немецкие самолеты выпускали пулеметные очереди даже по детям, бежавшим по полям. Мы простояли под бомбежкой три дня. Других санитарных поездов там не было. Принимали раненых бойцов, прибывших с поля боя без первичной (медицинской) обработки. Наши санитары и медсестры снимали с них окровавленные гимнастерки и брюки, резали на перебитых израненных ногах сапоги, полные крови, обрабатывали раны. Трое хирургов в вагоне делали неотложные операции. За эти дни было сделано 150 операций. Под обстрелом и бомбежкой в поезд было погружено свыше девятисот раненых...»



Из воспоминаний начальника медицинской службы поезда, капитана медицинской службы, Татьяны Дьячковой:



«... Тогда нам казалось, что так и должно быть на войне: красный крест в белом круге – островок милосердия, он вне жестоких законов войны. Бомбить нас стали, когда поезд вышел из Пскова. Не красные кресты, оказывается, нас охраняли, а сам вокзал, который фашисты рассчитывали использовать, когда возьмут город, и поэтому берегли. А красный крест был едва ли не самой любимой целью для немецких летчиков – он не мог ответить огнем».

Второе «боевое крещение» поезд получил осенью 1941 года, во время рейса в Тихвин, 14 октября. Раненых тогда погрузить так и не удалось, вражеская авиация при очередном налете на город вывела поезд из строя. Был уничтожен вагон – ледник, поврежден цейхгауз, загорелся вагон № 14 и вагон – электростанция.

Когда бомбежка закончилась, выяснилось, что все стекла в поезде выбиты, многие вагоны серьезно повреждены; и состав отправили на ремонт в Вологду.

Осенью 41-го дождаться нового поезда было нереально, поэтому персоналу ВСП № 312 грозило расформирование по другим частям. Командой было принято решение сохранить и отремонтировать свои вагоны, а для того, чтобы ускорить работу – принять участие в ремонте. Ремонтировали круглосуточно – и меньше, чем через месяц поезд снова отправился в рейс.

ВСП -312 больше не посылали на передовую – он был слишком уязвимым, слишком дорогим, чтобы им рисковать. В прифронтовую полосу стали ходить временные санитарные поезда – «летучки», состоящие из 4-5 вагонов, а постоянные, такие, как ВСП-312, отвозили раненых в глубокий тыл.

И.А. Порохин составил список населенных пунктов и посчитал километраж, пройденный ВСП-312.

Сводный
для составленных карт район ВСП-312.

Населенные пункты район ВСП-312	км	на пункт	Населенные пункты район ВСП-312	км
Береза 2/5-41.	253	8	Александров 25/5-41	1600
Береза	2444		Береза	
Береза			Береза	2453
Береза 15/5-41.	2256	9	Береза 1/5-41.	
Береза 18/5-41.			Береза 14/5-41.	1860
Береза	2201	10	Береза 8/5-41.	
Береза			Береза	1592
Береза 24/5-41.	3501		Береза	
Береза 29/5-41.			Береза 14/5-41.	2358
Береза	936	11	Береза 2/5-41.	
Береза 1/5-41.	1136		Береза	1614
Береза 2/5-41.			Береза 4/5-41.	1521
Береза	600	12	Береза 30/5-41	1615
Береза 8/5-41.	600		Береза	
Береза 14/5-41.			Береза	
Береза	2049		Береза	
Береза			Береза 5/5-41.	190
Береза 15/5-41.	2049	13	Береза 15/5-41.	
Береза 20/5-41.			Береза	
Береза	2138		Береза 20/5-41.	1909
Береза			Береза	
Береза 25/5-41.	1898		Береза	
Береза 1/5-41.			Береза 28/5-41.	
Береза		14	Береза 10/5-41.	1122
Береза	1524		Береза	
Береза 9/5-41.			Береза	1516

Береза 15/5-41.	2256	Береза	4013
Береза	1885	Береза 25/5-41.	2022
Береза 15/5-41.	2022	Береза 14/5-41.	
Береза 1/5-41.		Береза	1323
Береза 2/5-41.	1451	Береза	
Береза 25/5-41.		Береза 25/5-41.	1020
Береза 29/5-41.		Береза 1/5-41.	
Береза 1/5-41.	5766	Береза	150
Береза 23/5-41.		Береза 1/5-41.	1015
Береза 23/5-41.	1536	Береза 10/5-41.	
Береза		Береза	2088
Береза 4/5-41.	1500	Береза 1/5-41.	2258
Береза 9/5-41.	1176	Береза 20/5-41.	1538
Береза		Береза	
Береза		Береза	
Береза 15/5-41.	1176	Береза	
Береза 21/5-41.		Береза 2/5-41.	1462
Береза	1776	Береза	424
Береза		Береза 2	
Береза 25/5-41.	2369	Береза 25/5-41.	
Береза 1/5-41.		Береза 1/5-41.	1025
Береза		Береза 2/5-41.	
Береза	4222	Береза	438
Береза		Береза 2/5-41.	1011
Береза 25/5-41.		Береза 12/5-41.	
Береза 18/5-41.	2088	Береза	253

Береза 23/5-41.	576	Береза	
Береза 1/5-41.		Береза	
Береза	1000	Береза	
Береза	23	Береза 25/5-41.	
Береза 25/5-41.	1879	Береза	
Береза 25/5-41.		Береза	
Береза	1824	Береза 25/5-41.	
Береза 1/5-41.	624	Береза 10/5-41.	
Береза 20/5-41.		Береза	
Береза	239	Береза 1/5-41.	
Береза	26	Береза 9/5-41.	
Береза		Береза	
Береза 20/5-41.	1948	Береза	
Береза 20/5-41.		Береза	
Береза	1368	Береза	
Береза 2/5-41.	1249	Береза	
Береза 25/5-41.		Береза	
Береза	1530	Береза	
Береза	2227	Береза 15/5-41.	
Береза 1/5-41.		Береза	
Береза	1412	Береза	
Береза 15/5-41.	753	Береза 25/5-41.	
Береза 20/5-41.		Береза	
Береза	1253	Береза	
Береза 25/5-41.	1067	Береза	
Береза 10/5-41.		Береза	

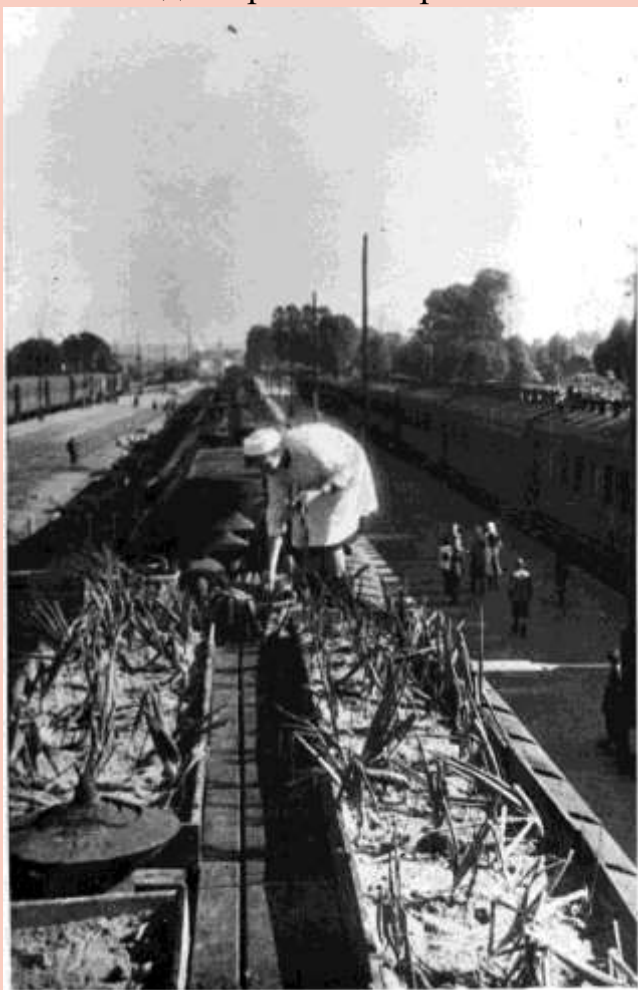
Береза 15/5-41.	101	Береза	
Береза		Береза 25/5-41.	
Береза	3822	Береза	
Береза		Береза	
Береза		Береза 25/5-41.	
Береза 25/5-41.	201	Береза	
Береза 25/5-41.	2339	Береза	
Береза	4416	Береза	
Береза 25/5-41.		Береза	
Береза 25/5-41.	2322	Береза	
Береза		Береза	
Береза 1/5-41.	2617	Береза	
Береза	111	Береза	
Береза 15/5-41.	464	Береза	
Береза 25/5-41.		Береза	
Береза	4650	Береза	
Береза 2/5-41.	1013	Береза	
Береза		Береза	
Береза	1898	Береза	
Береза	167	Береза	
Береза		Береза	

Самым главным достоянием ВСП-312 был его коллектив. За четыре военных года в составе команды поезда работало более 100 человек. Это были люди разного возраста, разных профессий, разных судеб.

В коллективе в условиях войны взаимоотношения начинали носить особый, порой семейный характер. К И.А. Порохину девичий коллектив относился как к отцу. И это не удивительно. Именно он, заметив, что кухня дает большое количество отходов, организовал вагон – ферму. Вскоре в рационе раненых и персонала поезда появились яйца, куриный бульон, а иногда и свинина. Кроме того, на крышах вагонов был организован грядки, на которых выращивали зеленый лук, редис, чеснок, зелень, которые содержали витамины, так необходимые для укрепления здоровья.

Медсестры, кроме того, что выстирывали белье до белоснежного сияния, в урочную минутку занимались вышивкой. Во время длительных стоянок старались улучшить минуту и сбегать в ближайший лесок – собрать ягод и грибов, чтобы разнообразить рацион раненых. Принимали участие в уборке картофеля, зерна, сена в колхозах, разгружали уголь на станциях и даже чинили водопровод в одном из городов.

Не забывали и о духовной пище. В поезде была организована библиотека, которая постоянно пополнялась. Книги раздавали раненым, а тем, кто не мог читать сам, книги читали медсестры. Была организована агитбригада, выступавшая перед бойцами.



И. Порохин и машинист электростанции И. Кузнецов занимались рационализаторством. Они сконструировали аппараты для физиолечения раненых, комбинированный стерилизатор для обработки медицинских инструментов, дезинфекционную камеру для обработки белья и установку для качественного отжима белья.



Последний рейс ВСП-312 был в Белоруссию в декабре 1945 года. 23 декабря 1945 года поезд был расформирован.

3. Заключение

О легендарном поезде писали в газетах, сняли документальный фильм, который, к сожалению, утрачен. В 1946 году вышла в свет повесть Веры Пановой «Спутники», по мотивам которой в дальнейшем создали киноленты «Поезд милосердия» и «На всю оставшуюся жизнь».

8 мая 1980 года ветераны поезда высадили вдоль улицы Герцена в Вологде первые деревья будущей Рощи памяти.

В 2016 году в областной столице на территории Вологодского вагоноремонтного завода появилась новая музейная экспозиция. Это один из вагонов легендарного военно-санитарного поезда № 312, который перевозил раненных в годы Великой Отечественной войны.

12 мая 2017 года перед зданием Вологодского медицинского колледжа был установлен памятник личному составу военно – санитарного поезда.



Свой проект я назвала «На всю оставшуюся жизнь». Это не было случайностью. Память о наших земляках должна передаваться из поколения в поколение, люди никогда не должны забыть о том, какой ценой была завоевана эта Победа.

4. Источники информации

В.В. Кованов «Солдаты бессмертия»

Статья Б.Р. Гайдара «Роль медиков в Великой Отечественной войне»

Г.К. Жуков «Воспоминания и размышления. Великая Отечественная война.»

Материалы из Военно – медицинского музея, Вологодского Государственного историка – архивного и художественного музея, музея Вологодского вагоноремонтного завода, личного архива И.А. Порохина.

Интернет источники:

<https://topwar.ru/145918-312-j-voenno-sanitarnyj-legenda-voennoj-mediciny-chast-1.html>

<https://topwar.ru/146082-312-voenno-sanitarnyj-legenda-voennoj-mediciny-chast-2.html>

<https://vk.com/vsp312>

5. Приложение

Старшая операционная сестра Л.В. Разумова



Старшая медсестра А. В. Евстигнеева и военный фельдшер Ф.В. Киселёва



Старшая медсестра А.А. Шерстиперова



Медсестра В.И. Белкина



Медсестра К.Д. Мосеева (Павленко)



Мелсестра Е.П. Бойчонок (Каплина)





Доктор Дычкова во время врачебного обхода



Легкораненые на перевязки ходили в ватон-аллею



Перевязочная бригада под руководством военфельдшера
Киселевой производят перевязку раненого в ватоне



Из консервных банок в жестяной мастерской делают сахарницы и кружки



В палате для тяжелораненых



Полоскание белья во время стоянки поезда



Галукова Елизавета Васильевна, старшая медсестра
Киселева Елена Васильевна, заведующая
Поркина Иван Александрович, зам. начальника т. АХУ
Щепперева Александра Аркадьевна, медсестра

Белкина Анастасия Александровна, начальник медпункта
Махонин Павел Степанович, врач
Давыдова Татьяна Яковлевна, санитар
Давыдов Михаил Прокопьевич, начальник поезда
Васильева Анастасия Васильевна, медсестра

