



ИСТОРИЯ КРАСНОФЛОТСКОГО РАЙОНА — ЭТО ГЕРОИЧЕСКАЯ ИСТОРИЯ АМУРСКОЙ ВОЕННОЙ ФЛОТИЛИИ

3 ОКТЯБРЯ 1945 ГОДА БЫЛ ОСНОВАН
ЕДИНСТВЕННЫЙ ВО ВСЕЙ СТРАНЕ РАЙОН,
НОСЯЩИЙ ИМЯ САМОЙ ЗНАМЕНИТОЙ
ФЛОТИЛИИ ДАЛЬНЕГО ВОСТОКА,
КРАСНОФЛОТСКИЙ РАЙОН
Г. ХАБАРОВСКА



Музей истории Краснофлотского района
ул. Руднева, 68
тел.: 76-39-90, 76-39-91
e-mail: dtdim-09@mail.ru

СУДОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД ИМ. КИРОВА



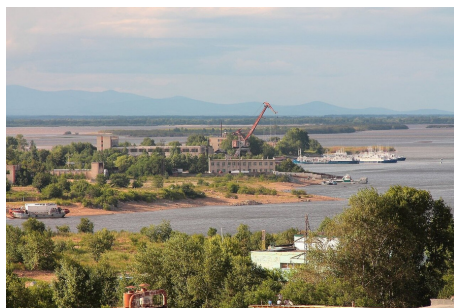
ПОСТАНОВЛЕНИЕМ СОВЕТА ТРУДА И ОБОРОНЫ № 339 ОТ
10 СЕНТЯБРЯ 1931 БЫЛО ПРИНЯТО РЕШЕНИЕ О
СТРОИТЕЛЬСТВЕ В РАЙОНЕ ГОРОДА ХАБАРОВСКА
СУДОСТРОИТЕЛЬНОГО ЗАВОДА. В ФЕВРАЛЕ 1932 ГОДА В
Г. ХАБАРОВСК ПРИБЫЛА ПЕРВАЯ ПАРТИЯ ОПЫТНЫХ
РАБОЧИХ-БАЛТИЙЦЕВ, В ЭТОМ ЖЕ ГОДУ БЫЛИ
ПОСТРОЕНЫ СТАПЕЛЬНЫЕ ПЛОЩАДКИ СБОРОЧНОЙ
ВЕРФИ
ЗАВОД, ВСТУПИВШИЙ В СТРОЙ В 1932 ГОДУ ПОД
КОВОДНЫМ НАЗВАНИЕМ «ОСТОН», СТАЛ ОДНИМ ИЗ
КРУПНЕЙШИХ СУДОСТРОИТЕЛЬНЫХ ЗАВОДОВ НА
ДАЛЬНЕМ ВОСТОКЕ

В 1935 ГОДУ ЗАВОД СТАЛ НОСИТЬ ИМЯ
СЕРГЕЯ МИРОНОВИЧА КИРОВА



В ТЯЖЕЛЫЕ ДЛЯ СТРАНЫ ГОДЫ ВОЙНЫ, ЗАВОД НЕ ТОЛЬКО
ИЗГОТАВЛИВАЛ БОЕПРИПАСЫ И ФУГАСНЫЕ АВИАБОМБЫ, НО И
ПРОДОЛЖАЛ РЕМОНТИРОВАТЬ И ДОСТРАИВАТЬ ТЯЖЕЛЫЕ МОНИТОРЫ.
С КОНЦА 40 - Х, НАЧАЛА 50-Х ГОДОВ ХХ В. ЗАВОД ПЕРЕХОДИТ НА
СТРОИТЕЛЬСТВО СУДОВ ДЛЯ НУЖД НАРОДНОГО ХОЗЯЙСТВА И
ВОЕННО-МОРСКОГО ФЛОТА.
В 60-Е ГОДА НАЧАЛ СПЕЦИАЛИЗИРОВАТЬСЯ НА СТРОИТЕЛЬСТВЕ
РЫБОПРОМЫСЛОВЫХ СУДОВ.

В 70-Е — 80-Е ГОДЫ ЗНАЧИТЕЛЬНЫМ ЭТАПОМ В ТЕХНИЧЕСКОМ РОСТЕ
ЗАВОДА ЯВИЛОСЬ СТРОИТЕЛЬСТВО НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИХ
СУДОВ, ВЕЛОСЬ СТРОИТЕЛЬСТВО ЖИЛЫХ МНОГOKВАРТИРНЫХ ДОМОВ,
ИЗГОТАВЛИВАЛИСЬ ТОВАРЫ НАРОДНОГО ПОТРЕБЛЕНИЯ



179-Й СУДОРЕМОНТНЫЙ ЗАВОД

20 НОЯБРЯ 1910 ГОДА МАСТЕРСКИЕ ЛИКВИДИРОВАННОГО
ФИЛИАЛА БАЛТИЙСКОГО СУДОСТРОИТЕЛЬНОГО ЗАВОДА
ПЕРЕДАЛИ ВОЕННОМУ ВЕДОМСТВУ И НА ИХ ТЕРРИТОРИИ НАЧАЛА
ДЕЙСТВОВАТЬ РЕМОНТНАЯ БАЗА АМУРСКОЙ ФЛОТИЛИИ,
ПОСЛУЖИВШАЯ НАЧАЛОМ СОЗДАНИЯ «179 СУДОРЕМОНТНОГО
ЗАВОДА»

ОСНОВОЙ РЕМОНТНЫХ МАСТЕРСКИХ СТАЛ ПЛАВУЧИЙ ДОК
ВОДОИЗМЕЩЕНИЕМ 1000 ТОНН. ДОК АКТИВНО ПРИМЕНЯЛСЯ
ПРИ ВОССТАНОВЛЕНИИ КОРАБЛЕЙ АМУРСКОЙ ФЛОТИЛИИ В 20-
Х ГОДАХ, ОБЕСПЕЧИВАЛ МОДЕРНИЗАЦИЮ И УСИЛЕНИЕ МОЩИ
КАФ В 1930-Х



В ПЕРИОД С 1918 ПО 1940 ГГ. МАСТЕРСКИЕ ВЫПОЛНЯЛИ ТЕКУЩИЙ,
КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ И МОДЕРНИЗАЦИЮ КОРАБЛЕЙ И СУДОВ
АМУРСКОЙ ВОЕННОЙ ФЛОТИЛИИ.
В ГОДЫ ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ СО СТАПЕЛЕЙ
МАСТЕРСКИХ СОШЛИ НОВЫЕ КАНОНЕРСКИЕ ЛОДКИ «КРАСНАЯ
ЗВЕЗДА» И «КРАСНОЕ ЗНАМЯ»



В 1949 Г.
МАСТЕРСКИЕ
БЫЛИ
ПЕРЕИМЕНОВАНЫ
В 179 ВОЕННЫЙ
ЗАВОД

КРАСНОЗНАМЕННАЯ АМУРСКАЯ ФЛОТИЛИЯ

Решение о создании флотилии и военных судов на Амуре было принято военным министерством в 1903 году. Местом дислокации главной базы флотилии был выбран Хабаровск исходя из его выгодного географического расположения в устье впадения реки Уссури в Амур, что обеспечивало равно хорошие условия для защиты дальневосточных рубежей Российской империи, как по Амуру, так и по Уссури. При рассмотрении правого берега Амура ниже Хабаровска было принято решение о базировании флотилии в Осиповской протоке.

Осиповский затон – это исторический центр Краснофлотского района.



28 ноября 1908 год - отдельному отряду судов флотилии приказом Морского Ведомства России №292 присваивается наименование «Амурская речная флотилия»



Первым
командующим
Амурской флотилии
был назначен
капитан 1 ранга
Анатолий Алексеевич
Кононов

На флотилию возлагались задачи по охране коммуникаций, конвоирование транспортных судов, защиту их от нападения неприятельских сил, содействие сухопутным войскам ведения разведки и высадки десанта. Новейшие и хорошо вооруженные военные корабли Амурской флотилии стали мощным оплотом защиты Дальневосточных рубежей



ГЕРОИЧЕСКИЕ ПОДВИГИ АМУРСКОЙ ФЛОТИЛИИ

17 сентября 1918 год

Бой «Орочанина», единственного оставшегося советского корабля на Дальнем Востоке, не захваченного японцами, с японскими береговыми батареями на реке Зея. После выхода из строя корабля, моряки сошли на берег и продолжили борьбу в партизанских отрядах



5 апреля 1920 год

Морской отряд под командованием боцмана канонерской лодки «Смерч» А.Я. Бычкова сражался с японскими интервентами на улицах Хабаровска, вероломно напавшими на революционные войска. При защите станции и вокзала героический подвиг совершил взвод Н.Г. Хорышева, выполнявший боевую задачу по обеспечению переброски военного имущества на левый берег Амура

Февраль 1922 год

Участие батальона военных моряков под командованием М.И. Варуева в составе 8-го Тунгусского полка в Волочаевских боях



12-30 октября 1929 год

Разгром кораблями Дальневосточной военной флотилии Сунгорийской белокитайской флотилии в боях на реках городов Лахасусу и Фугдин во время конфликта на КВЖД. За высокие боевые качества флотилия награждена Орденом Красного Знамени

1941-1944 годы

В действующую армию направлены несколько маршевых батальонов свыше 10 тысяч моряков. Моряки – амурцы сражались под Москвой, Ленинградом, Новороссийском на Днепре и Волге, Висле и Одере, под Орлом и Курском. Штурмовали Берлин. За храбрость, мужество, герои – дальневосточники были удостоены в боях с фашистами звания Героя Советского Союза.

Август – сентябрь 1945 год

Соединения и части флотилии вели боевые действия против империалистической Японии в составе 1 и 2 Дальневосточных и Забайкальских фронтов



14 сентября 1945 года

Указом Президиума Верховного Совета СССР контр-адмиралу Антонову Н.В., капитану 1 ранга Воронкову М.Г., старшине 1 статьи Голубкову Н.Н. (посмертно), капитану 3 ранга Корнеру Д.В., капитану Кузнецову С.М., старшему лейтенанту Сорневу И.А., капитан-лейтенанту Хворостьянову И.А. – присвоено звание Героя Советского Союза

