

Всероссийский конкурс исследовательских работ

Направление - История

Северный танк

Исследовательская работа

Выполнила ученица 8 класса
муниципального бюджетного
образовательного учреждения
«Строевская средняя
общеобразовательная школа»
Устьянского района
Архангельской области
Пачина Анна Анатольевна

Научный руководитель – учитель
муниципального бюджетного
образовательного учреждения
«Строевская средняя
общеобразовательная школа»
Устьянского района
Архангельской области
Волова Любовь Вячеславовна

с. Строевское, 2024

Оглавление

Введение.....	3
Глава 1. Роль оленно-транспортных батальонов в годы Великой Отечественной войны	5
1.1. Если Родина в опасности	5
1.2. Мобилизация оленей на войну	5
1.3. Выносливые и незаменимые. Как во время войны действовали оленьи батальоны	7
1.4. Боевые действия оленьего транспорта	8
1.5. Тихие герои	9
1.6. Награды для бойцов оленно-транспортных рот	9
Глава 2. Практическая часть	
2.1. Результаты анкетирования.....	10
2.2. Создание выставочного стенда «Победа в Заполярье. Северный танк».....	10
Заключение.....	11
Список литературы.....	12
Приложение 1. «Мобилизация оленей на войну»	13
Приложение 2. «Северный олень»	13
Приложение 3. «Тихие герои»	14
Приложение 4. «Результаты анкетирования».....	14
Приложение 5. Выставка к 80-летию освобождения Заполярья».....	15

В жизни каждого из нас есть праздники и памятные даты, которые имеют особое значение. Каждый год 9 Мая вся наша страна отмечает великий праздник – День Победы. В этот день 79 лет назад закончилась тяжёлая и страшная война против фашистской Германии. В России, говоря о войне, вспоминают битву под Москвой, блокаду Ленинграда, сражение за Сталинград, Северный Кавказ и ряд других знаменитых операций. Но мало что могут сказать о войне на Севере, на Кольском полуострове. Война пришла на Кольскую землю в июне 1941 года. Боевые действия проходили на территории Мурманской области, Северной Карелии и Петсамо. Осенью 2024 года исполнится 80 лет со дня освобождения Заполярья от фашистских захватчиков.

В годы, когда родина находилась в опасности, на её защиту становились не только люди, но и животные: собаки, лошади, верблюды, кошки, дельфины ... Животные проявляли чудеса не только преданности, но и отваги, смекалки и истинного героизма. Как и герои Великой Отечественной войны, боевые животные спасли тысячи человеческих жизней и помогли приблизить долгожданный День Победы.

Работа **актуальна**, потому что Великая Отечественная война оставила отпечаток в жизни каждой семьи, неизгладимый след в истории нашей страны. Мало кто знает, что в боях за Заполярье бок о бок с солдатами гордо и отважно сражался северный олень. Мне стало интересно, и я решила узнать, какой вклад внёс северный олень в приближение Победы в Великой Отечественной войне.

Тема работы: «Северный танк».

Цель: раскрытие роли оленно-транспортных батальонов в защите Заполярья.

Для достижения поставленной цели решаются следующие **задачи**:

- 1) собрать информацию, связанную с историей создания оленно – транспортных батальонов в годы Великой Отечественной войны;
- 2) изучить литературу по теме исследования;
- 2) выяснить, какие памятники оленеводам и оленям, воевавшим в годы Великой Отечественной войны, установлены в России;
- 3) проанализировать и систематизировать собранный материал;
- 4) рассказать об этом интересном факте своим одноклассникам и провести анкетирование;
- 5) нарисовать рисунки с изображением оленей к выставке;
- 6) создать выставочный стенд к 80-летию освобождения Заполярья от фашистских захватчиков.

Гипотеза: животных активно использовали во время Великой Отечественной войны, а выносливость северного оленя повлияло на ход Мурманской операции.

Объект исследования: оленно - транспортные батальоны.

Предмет исследования: вклад северного оленя в приближение Победы в Великой Отечественной войне.

Методы исследования:

1. Сбор информации, анализ литературы
2. Анкетирование, анализ опроса
3. Сравнение

Практическая значимость: материал исследовательской работы будет полезен не только ученикам, но и взрослым, так как я уверена, что многие из них не владеют никакой информацией по теме «Северные олени – участники Великой Отечественной войны». Практическая значимость моей работы заключается в том, что её результаты легли в основу создания выставочного стенда «Победа в Заполярье. Северный танк». Материал можно использовать для проведения экскурсий, внеклассных мероприятий, при подготовке уроков, тематических классных часов, внеклассных мероприятий.

Основная часть

Глава 1. Роль оленно-транспортных батальонов в годы Великой Отечественной войны

Там, где пройдёт олень, там пройдёт и русский солдат.

А. В. Суворов

1.1. Если Родина в опасности

Великая дата – 9 мая 1945 года. Этот день отмечают в каждой семье как великий праздник – День Победы. Я горжусь тем, что наш народ сумел выстоять в жестокой битве с фашизмом и победить. В этот день мы вспоминаем всех, благодаря кому была завоевана победа в Великой Отечественной войне. В тяжёлые годы рядом с солдатами на фронте воевали и те, кого мы называем нашими меньшими братьями: звери и птицы. Им не давали орденов, они не получали званий. Они совершали подвиги, не зная этого. Они просто делали то, чему их научили люди. Погибая, они спасали тысячи человеческих жизней.

Осенью 2024 года исполнится 80 лет со дня освобождения Заполярья от фашистских захватчиков. Я узнала, что Кольский полуостров занимал значительное место в агрессивных планах гитлеровского командования.

29 июня 1941 года немцы начали наступление на Крайнем Севере. Главной целью немецкого командования было захватить город Мурманск и лишить Советский Союз выхода к морю. Кроме того Кольский полуостров – настоящая кладовая полезных ископаемых. На Севере советскую границу защищали войска Карельского фронта. Это единственный фронт, просуществовавший почти всю войну с августа 1941 по ноябрь 1944 года. Карельский фронт был самым протяженным 1600 километров, от Баренцева моря до Ладожского озера. Воевать защитникам советского фронта приходилось в сложнейших природно – климатических условиях Заполярья. [6]

1.2. Мобилизация оленей на войну

Малоизвестной страницей в истории Великой Отечественной войны является создание оленно – транспортного батальона. Трудно представить, но именно северные олени стали грозным врагом фашистов (**прил.1, стр.13**).

Зима в Заполярье длительная, часто бывает непогода с метелями, сильными ветрами и низкими температурами. Условия фронтовой жизни на северо-западном направлении советско-германского фронта были необычайно суровыми. Самая серьёзная проблема, с которой в начале зимы 1941 года столкнулось командование Карельского

фронта, было обеспечение транспортного сообщения на огромной по протяжённости линии боевых действий. Передвижение любого транспорта: тракторов, грузовиков, гужевого - было невозможно из-за отсутствия дорог и глубокого снежного покрова. [7]

В этих условиях командующий Карельским фронтом генерал-лейтенант Фролов отдал единственно верный приказ о формировании армейских оленьих транспортов. Впервые в Красной Армии олений транспорт показал свою жизнеспособность еще во время Финской войны. Тогда-то были разработаны основные положения по использованию оленей в войсках.

Положенного количества для военных нужд оленей в Мурманской области не хватало. **20 ноября 1941 года** Государственный Комитет Обороны принял секретное постановление № 930 «О проведении мобилизации оленей, оленьих упряжек и ездовых (каюров) в Коми АССР и Архангельской области» (**прил.1, стр.13**) для защиты северных рубежей Советского Союза на Карельском фронте за подписью Верховного Главнокомандующего Иосифа Сталина. Высший орган предписывал Военному Совету организовать мобилизацию из расчета: [9]

Ненецкий округ	Коми АССР
Ездовых оленей - 6000	Ездовых оленей - 4000
Нарт с упряжками - 1200	Нарт с упряжками - 800
Ездовых (каюров) - 600	Ездовых (каюров) – 800

Уже в ноябре-декабре 1941 года Ненецкий округ подготовил к отправке на фронт свыше семи тысяч ездовых оленей. [9] Ездовыми являются лишь самцы, достигшие возраста трех-четырёх лет. Так что из всего поголовья мобилизовали практически три четверти ездовых оленей округа.

В ноябре было сформировано 4 батальона. Каждый из них состоял из 1015 оленей, 15 собак, 237 грузовых и 76 легковых нарт. Своя оленетранспортная бригада была также у Северного флота – она обеспечивала действия морской пехоты. Должности солдат-оленеводов были укомплектованы из местного населения, которые хорошо знали уход за оленями, умели находить для них ягель, свободно ориентировались в тундре. [1]

В военном билете каждого из бойцов, служивших в этих подразделениях, была соответствующая запись: «Ездовой-оленеvod» (**прил.1, стр.13**).

1.3. Выносливые и незаменимые. Как во время войны действовали олени батальоны

Северный олень — гордый красавец тундры (**прил.2, стр.13**). И мало кто знает, что в годы Великой Отечественной войны эти удивительные животные были союзниками и надёжными помощниками наших солдат в борьбе с фашистскими захватчиками.

На оленьих упряжках легко по бездорожью можно проникнуть в тыл врага. Северный олень неприхотлив к пище, не требует специального ухода, он всегда найдет себе пропитание, добудет ягель. В лесу для него кормом служат трава, листья, грибы. Строение копыт позволяет животному перемещение по болотистым или заснеженным местам. мех наполнен воздухом и держит животное на воде. Цвет шерсти приспособлен к окружающей природе. Олень никогда не нарушит тишины – даже раненый он не издаёт ни звука, молча терпя боль. Олень очень выносливое животное, форсированным маршем они способны преодолеть до 80 км в сутки.

Перед оленеводами-бойцами была поставлена боевая задача: с помощью оленьего транспорта, по бездорожью, доставлять к линии фронта военнослужащих, минометы, продукты, вытаскивать сбитые самолеты, пушки в разобранном виде, а также совершать рейды в тыл врага, устанавливать местонахождение опорных пунктов противника, вывозить раненых и больных с линии фронта. Оленьи упряжки стали единственным видом транспорта, которым были не страшны бездорожье и непогода.

В нарту запрягали по три-четыре оленя – веером, на манер русской тройки. Грузоподъёмность нарты зависела от состояния маршрута. В ноябре и декабре на нарте перевозилось 300 кг груза, в январе и феврале –200, в марте и апреле –100 кг. На одну нарту можно было навалить 5000 винтовочных патронов (6 ящиков), или 150 ручных гранат, или 30 мин для 82-мм миномета, или 4 снаряда для 122-мм гаубицы. Сами орудия перевозились в разобранном виде. Порой нарты использовались как тачанки, вооружённые пулемётом. [7]

Одиночные легковые нарты использовались офицерами связи для доставки срочных донесений. Олени служили даже в авиации (**прил.3, стр.14**): они подвозили к самолётам горючее, авиабомбы и патроны, эвакуировали из тундры аварийные машины. Для этого авиатехники разбирали самолет на части и грузили их на нарты. С 1941 по 1944 год таким образом было вывезено 162 самолета. Опасной, но нужной для фронта была задача спасения лётчиков, которые совершали вынужденную посадку или были сбиты.

Особое место в перевозках занимала эвакуация раненых (**прил.3, стр.14**). Такая эвакуация проводилась в радиусе 7-10 километров, то есть от переднего края до медицинского пункта. С передовых позиций вывозили раненых, а обратно перебрасывали

боеприпасы. Один из бойцов-оленьеводов из Ловозера – А. Сорванов рассказывал: «Много раненых на войне наши олени спасли. Раненый человек, потеряв много крови, замерзает. Оленья шкура тепло хорошо держит. Завернёшь раненого в шкуру, положишь на нарты и везёшь. Доставишь в госпиталь – человек тёплый, живой». [4]

Особенно эффективно олени служили в разведке. Разведчики вспоминали, как они пробирались в тыл противника: в маскхалатах цеплялись за оленя, и он бежал в нужном направлении. Оленя враги замечали, а бегущего сбоку разведчика – нет. Чтобы олени были незаметны на снегу с воздуха, им шили специальные белые маскировочные халаты, а когда ткани не хватало, попросту обливали белой краской. Данный маскарад животным не нравился, но, тем не менее, они стойко сносили вынужденные неудобства.

Даже во время морского десантирования порой использовали оленей. За пару километров от берега их сгоняли в воду, и животные, прикрывая высадку людей, всем стадом плыли к берегу. [4]

Раз в четыре дня оленям полагался выходной. Данный режим работы старались соблюдать неукоснительно.

1.4. Боевые действия оленьего транспорта

28 апреля 1942 года началась трагическая Мурманская наступательная операция. В ходе боёв олени, благодаря выносливости и большой проходимости, оказали неоценимую помощь нашим подразделениям, обеспечивая их всем необходимым.

Так, в апреле 1942-го впервые в мировой истории две сотни оленей в составе морского десанта были высажены на береговой плацдарм в глубоком тылу противника. И хотя этот плацдарм на мысе Пикшуев удержать не удалось, две недели непрерывных боёв «арктические танки» оказывали поистине неоценимую помощь.

Свою первую награду медаль «За отвагу» Алексей Леонидович Ледков (ездовой лыжного полка) получил совершенно экзотическим способом. Он вызвался промчаться на своей упряжке перед опорным пунктом врага, чтобы, вызвав огонь на себя, обнаружить его огневые точки. Всё, проверив и рассчитав, он разогнал оленей и, привстав на нартах, с гортанным криком, как положено, выскочил на открытое место и пролетел перед изумлёнными немцами так, что «сзади только пурга прошла». Опомнились фашисты, заговорили пулеметы, но с опозданием, уже вслед... [8]

Объём выполненных оленями работ в период с 1941 по 1944 годы впечатляет: вывезено с поля боя раненых и больных – 10142 человека, перевезено военнослужащих по различным заданиям – 7895 человек, перевезено боеприпасов и других грузов – 17082 тонны, вывезено из тайги и гористой тундры аварийных самолетов – 162 штуки. За это

наши олени упряжки называли: «заполярная кавалерия», «северная кавалерия» «снежные танки», «рогатые батальоны». [3]

Удивительно, но пугливые и осторожные олени смогли многое. Они, как и их хозяева, героически сражались под градом вражеских пуль и снарядов. Подчас даже сами пастухи удивлялись тому, на что способны их боевые товарищи.

В ноябре 1944 года Карельский фронт расформировали. Война для оленей закончилась, но боевой путь солдат продолжался. Сформированная из батальонов 31-я оленно-лыжная бригада через Польшу дошла до Праги.

1.5. Тихие герои

Первое время немцы оленей не воспринимали всерьёз, но когда поняли, что это тоже боец, стали их жестоко уничтожать. Главным врагом оленных транспортов в годы Великой Отечественной войны были немецкие истребители и штурмовики, которые буквально охотились за рогатыми красавцами и их лихими наездниками. Наши оленеводы вспоминают о злорадных улыбках немецких лётчиков, из пушек и пулемётов расстреливавших беззащитных оленей. Пастухи укрывали животных от врага, пряча их в ямы в лесу. Там олени могли беззвучно, не шелохнувшись, простоять целые сутки, не выдав своё нахождение врагу.

Из десяти тысяч оленей, мобилизованных на фронт, в живых осталось чуть больше тысячи. Они пали в боях, как и солдаты.

1.6. Награды для бойцов оленно-транспортных рот

Подвиги советских воинов и тружеников тыла на Кольской земле были по достоинству оценены Советским государством. Указом Президиума Верховного Совета СССР от 5 декабря 1944 года учреждена медаль «За оборону Советского Заполярья», которой были награждены более 300 тысяч защитников северных рубежей Отчизны.

В своих мемуарах командующий Карельским фронтом К.А.Мерецков писал: «Боевые операции в Заполярье являлись в истории Великой Отечественной войны уникальными, ибо нигде более нам не доводилось обороняться и наступать в такой природной зоне. Уникальным был и транспорт, который использовал советский солдат!» [9]

23 февраля 2012 года в самом центре города Нарьян - Мар был открыт интересный памятник оленно-транспортному батальону (**прил.3, стр.14**). Памятник архангельского скульптора Сергея Сюхина представляет собой композицию из ненца, северного оленя и тундровой лайки в солнечном диске. И тогда же руководство Ненецкого Автономного округа учредило День памяти оленно-транспортных батальонов, который отмечается 20 ноября.

Немногим оленям, принимавшим участие в боевых действиях, повезло вернуться в родные стойбища. Но те, которым это удалось, отправились на заслуженный отдых: их больше никогда не запрягали в упряжку и не использовали на хозяйственных работах.

Глава 2. Практическая часть

2.1. Результаты анкетирования

Своё исследование я начала с анкетирования учащихся и работников школы.

Опрашиваемым были предложены вопросы, помогающие очертить их круг информации: необходимо было выявить, сколько учащихся и работников школы знают ответы на поставленные вопросы. Во время беседы с ними я задала следующие вопросы:

1. Какие животные оказывали помощь солдатам в годы Великой Отечественной войны?
2. На каком фронте были образованы оленьи батальоны?
3. В чём преимущество северных оленей перед лошадьми в условиях Севера?
4. Какие задачи стояли перед оленно-транспортными батальонами?

Были опрошены 24 ученика нашей школы и 11 взрослых. Результаты опроса, которые отражены в диаграммах (**Прил.4, стр.14**), показывают, что все опрашиваемые знают о помощи животных на войне. Самые верными помощниками названы собаки - 29чел. (83%), лошади - 5 чел. (14%), а также голуби - 1 чел. (3%). Оленей не назвал никто.

На 2-й вопрос были даны следующие ответы: Северный фронт, Ленинградский фронт и только 3 человека ответили Карельский фронт.

30 опрашиваемых (86%) (**Прил.4, стр.15**) на 3-й вопрос ответили, что олени сами себе добывают пищу, остальные 5 чел. (14%) ответили: не требует специального ухода.

А на вопрос: «Какие задачи стояли перед оленно-транспортными батальонами?» были даны вот такие ответы: доставлять грузы с продовольствием и боеприпасами - 19чел. (54%), вывозить раненых – 12 чел. (34%), подвозить снаряды, оружие - 4 чел. (12%).

2.2. Создание выставочного стенда «Победа в Заполярье. Северный танк»

Нет лучшего оружия, чем секретное, необычное и неожиданное. Просмотрев материалы о Великой Отечественной войне, я выяснила, что победить противника можно не только с помощью морских, воздушных или наземных сил, но также и с помощью голубиных, лосиных, ишачьих и даже оленьих!

Прочитав литературу по истории создания оленно – транспортного батальона в годы Великой Отечественной войны, я решила поделиться этой информацией с другими. А как это сделать? Конечно, через исследовательский проект. Одним из продуктов моей работы стал познавательный материал в виде выставочного стенда и папки «Победа в Заполярье. Северный танк» (**прил.5, стр.15**).

Заключение

Познакомившись с литературой по истории создания оленно-транспортных батальонов, я пришла к выводу, что северный олень внёс огромный вклад в победу наших войск в Заполярье в ходе Великой Отечественной войны.

Исследование позволило собрать значительную документальную информацию о роли оленьих батальонов в Мурманской операции. Я думаю, что мой исследовательский проект позволит и взрослым, и одноклассникам по-другому взглянуть на северного оленя.

Я приоткрыла для себя еще одну страничку о Великой Отечественной войне. Немногие люди нашей страны слышали о таких уникальных батальонах, которые были первыми и единственными в истории страны.

Я подобрала материал о войне на Севере, узнала о роли в ней оленей, нарисовала несколько иллюстраций по теме проекта, которые вместе с собранным материалом будут дополнять выставку.

Пришло время подвести **итоги** моей работы: оленно – транспортные батальоны, сформированные на Карельском фронте, оказали большую помощь при ведении боевых действий советских войск 1941- 1945 годах. В районе Мурманска фашисты не смогли прорвать Карельский фронт и не перешли государственной границы СССР. Этот факт сам по себе подвиг командования, солдат и офицеров, а также воинов-оленеводов и их подопечных, воевавших в Заполярье.

В ходе работы над этой темой расширился кругозор, закрепились навыки работы с различной литературой, поставленная цель проекта достигнута, задачи решены.

Библиографический список

1. Дранишников В., Жданов В. Саамы на фронте // Этих дней не смолкнет слава. Мурманск, 1995
2. Зайцев И. Оленетранспортные подразделения // Наука и жизнь. 1995. № 4
3. Киселев А.А. Война в Заполярье. - Мурманск: Издательство ОНМЦСО, 1995
4. Кузнецов Е. Батальоны идут сквозь пургу // Человек и Север. 2002. № 2(3)
5. Канев Ю.В. Оленняя армия. Издание 2. г.Нарьян-Мар, 2016. [Электронный ресурс] // Режим доступа: http://kolanord.ru/html_public/col_avtory/
6. Мурманск. Город-герой. [Электронный ресурс] // Режим доступа: https://radio_mohovaya9.tilda.ws/murmansk
7. Наука и бизнес на Мурмане №5: Героические будни войны: посвящается 60-летию освобождения Заполярья от немецко-фашистских войск: научно-практ. журн. – Мурманск: Кн. изд-во, 2004. [Электронный ресурс] // Режим доступа: https://ethno-park.ru/blog/vklad_zhivotnih_v_pobedy/?ysclid=lv9two0val195015518
8. Н. Север в годы войны. // Ж. Ямальский меридиан. Салехард, №2, 2006. [Электронный ресурс] // Режим доступа: <https://saami.su/biblioteka/stati/unikalnye>
9. Олени в РККА в годы Великой Отечественной войны. [Электронный ресурс] // Режим доступа: <https://bolivar1958ds.mirtesen.ru/blog/43760000351/>
10. Халдей Евгений. От Мурманска до Берлина. Издательство: Мурманск, издание 2-е испр. И доп., 1984. [Электронный ресурс] // Режим доступа: <https://lenfilmexpo.ru/qr/qr21/>

Приложение

Приложение 1. «Мобилизация оленей»



Прибывшие из тундры олени перед отправкой на фронт



Оленно-лыжный батальон

Государственный комитет обороны
постановление № ГКО-930с
от 20 ноября 1941 г. Москва, Кремль.

О ПРОВЕДЕНИИ МОБИЛИЗАЦИИ ОЛЕНЕЙ, ОЛЕНЬИХ УПРЯЖЕК И ЕЗДОВЫХ (КАЯРОВ) В КОМИ АССР И АРХАНГЕЛЬСКОЙ ОБЛАСТИ.

Для обеспечения формирования Карельскому фронту 12-ти лыжно-оленьих батальонов на территории Архангельского Военного округа Государственный Комитет Обороны СССР постановляет:

Разрешить Военному Совету Архангельского Военного округа провести мобилизацию оленей, упряжек и ездовых (каяров) на территории Коми АССР и Архангельской области из расчета:

	Ненецкий округ	Коми АССР
а) оленей	6.000	4.000
б) нарт с упряжью	1.200	800
в) ездовых (каяров)	600	800

Председатель Государственного Комитета Обороны И. СТАЛИН.

Выписки посланы: т. Молотову; Архангельскому обкому, Военному Совету Арх. ВО., Коми обкому.

3-ас

Постановление № 930

Наименование воинской части	Должность и воинское звание по штату	Дата зачисления в часть и № приказа	Дата исключения из части и № приказа
Земский транспорт	ездовой	ноябрь 1941	сентябрь 1944
		на изгнание по ранению в 1944	IV-1945

«Ездовой-оленеvod»

Приложение 2. «Северный олень»



Северный олень

Приложение 3. «Тихие герои»



Эвакуация раненых



Доставка авиабомб



Памятник «Подвигу участников оленно-транспортных батальонов в годы Великой Отечественной войны»

Приложение 4. «Результаты анкетирования»

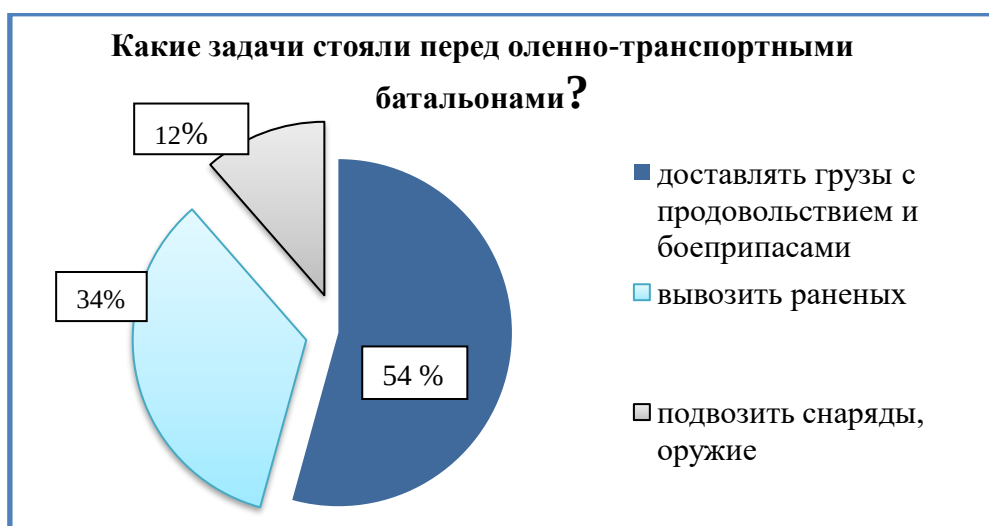
Вопрос 1.



Вопрос 3.



Вопрос 4.



Приложение 5. «Выставка к 80-летию освобождения Заполярья»»



Мои рисунки

