

Бессмертный полк. История героя Ладожского озера

Героем своей семьи я могу назвать моего прапрадедушку-Бурцева Демьяна Ивановича. Родом Демьян Иванович из поселка Фунтики Топчихинского района. В 36 лет был призван на фронт.

22 ноября 1941 года начала свою работу ледовая трасса через Ладожское озеро – единственная транспортная артерия, связывавшая блокадный Ленинград с Большой Землей. В обиходе её чаще называют дорогой жизни. «Дорога жизни» — во время Великой Отечественной войны единственная транспортная магистраль через Ладожское озеро. В периоды навигации работала, осуществляя перевозки по воде, во время ледостава — по льду озера. Именно по данному пути мой прапрадедушки Бурцев Демьян Иванович перезол продовольствия в блокадный Ленинград и вывозил оттуда его жителей. Был призван на фронт в 33 года и служил в 79 автосанитарной роте 7 гвардейской армии в должности сержанта. С началом зимы ледостава водная коммуникация перестала действовать. В этих условиях единственный выход состоял в сооружении зимней дороги. За короткий период было доставлено около 65 тыс тонн различных грузов. Из города эвакуировали 33,5 тыс мирных жителей. В дальнейшем ледовый покров был настолько хрупким, что двухтонный грузовик с трудом перевозил 2-3 мешка продовольствия. Со слов Демьяна Ивановича: «Машины с хлебом у меня тонули, а с детьми ни разу».

Так же в семейном архиве я нашла несколько личных фотографии во время службы Демьяна Ивановича, Медаль за «За боевые заслуги» и Наградное письмо.



Но также есть геройский поступок, который поистине можно назвать Героическим.

Во время налета вражеской авиации ,сам будучи раненым, разоружил 7 раненых бойцов. Машина получила в 6 местах повреждение от осколков и машина вышла из строя. Водитель преневозможая боль ,исправил машину и в этот же день раненные были доставлены в госпиталь.

В наградном листе есть информация: Сержант Бурцев Д.И исполняет службу в роте со дня её формирования ,на должности шофёра. За время пребывания на пребывания в роте показал себя исключительно работоспособным, знающим свое дело, водители. За время работы в Роте не имел ни одной поломки и аварии. Машины всегда содержал всегда в исправном ,готовом к рейсу состоянии. С января 1945г на своей машине М-55он проехал 7325 км перевез 363 раненых. Водитель Бурцев работая на машине М-55 при перевозке раненых в феврале этого года возле переправы в селе Чалюд совершил геройский поступок .При налете вражеской авиации на нашу колону ,под бомбежкой сам будучи раненым в голову ,со старшиной

медеаибата разоружили 7 тяжело раненых бойцов в недалекое укрытие. В машине радиатор получил в 6 местах повреждение от осколков и машина вышла из строя. Водитель преневозмогая боль, исправил машину и в тот же день раненые были доставлены в госпиталь. Сержанта Бурцева удостоен правительственной наградой медали «За боевые заслуги».

После войны Демьян Иванович в месте с семьёй :жена Арина и шестеро детей переехал в поселок Чесноковка, ныне город Новоалтайск ,где Демьян Иванович продолжал работать водителем на заводе АВЗ.

НАГРОДНОЕ ЛИСТ

1. Фамилия, имя и Отчество *Бурцев Демьян Иванович*

2. Звание *сержант* 3. Должность часть *Роты*

79 отдельная Авто-санитарная Рота

Представляется к ПРАВИТЕЛЬСТВЕННОЙ НАГРАДЕ *медали За боевые заслуги*

4. Год рождения *1909* 5. Национальность *русский* 6. Партийность *канд. ВКП(б)*

7. Участие в гражданской войне, последующих боевых действиях по защите СССР, Отечественной войне, где и когда *Сталинградский фронт, Ворошиловский, Стенной и др. фронт*

8. Был ли ранен и контужен в Отечественной войне *не имел*

9. С какого года в КРАСНОЙ Армии

10. Каким РЯК приван *Монгольскими ДВК*

11. Чем ранее награжден, за какие отличия *Медаль За оборону Сталинграда в 1943*

12. Постоянный домашний адрес представляемого и награждаемого и адрес его семьи

13. Место рождения

1. Краткое повествование личного боевого подвига или заслуг

Сержант Бурцев Д.И. исполняет службу в ранге со дня ее формирования, на должности шофера. За время пребывания в Роте показал себя исключительно работоспособным, знающим свое дело, водителем. За время работы в Роте не имел ни одной поломки и аварии. Машины содержимы всегда в исправном, готовом к работе состоянии. С Января 1945, на своей машине М-55 он проехал 736 км перевоз 363 раненых. Водитель Бурцев работал на машине М-55 при перевозке раненых в феврале этого года, воле переправы в селе Галюк совершил героический поступок. При налете вражеской авиации для машины колюч, под бомбовозной авиацией раненых в голову, со старинной медалибата разоружили 7 чел. тяжело раненых бойцов в недалекое укрытие. В машине радиатор получил в 6 местах повреждение от осколков и машина вышла со строя. Водитель преневозмогая боль, исправил машину и в тот же день раненые были доставлены в госпиталь. Сержант Бурцев достоин правительственной награды медали За боевые заслуги.

Командир роты
З. ст. тех. и-и

А. С. Кошечко