

Магурина Евгения Валерьевна
заместитель директора по воспитательной работе
МАОУ СШ № 24
классный руководитель 9 «Е» класса
тематическое направление: трудовое воспитание и
профессиональное самоопределение
тема: профориентационный проект
«МНЕ БЫ В НЕБО!»



г. Красноярск 2023

Сценарий
профориентационного мероприятия со специалистами отрасли
«Гражданская авиация»
«МНЕ БЫ В НЕБО!»

	Видеозаставка (трек1) Музыка на выход ведущих
Ведущий 1	Добрый день, дорогие друзья! Сегодня удивительное событие, потому что мы будем говорить об авиации и про авиацию. Сегодня с вами Евгения Магурина
Ведущий 2	И Сергей Финочка
Ведущий 1	А также самая добрая и самая отзывчивая публика!
Ведущий 2	С каждым годом авиация становится все популярнее, а услугами авиакомпаний ежедневно пользуются тысячи людей! Но что мы знаем о полетах и самолетах? Скорее всего, только то, как купить билет, пройти на посадку и пристегнуть ремень безопасности.
Ведущий 1	За вековую историю отечественная гражданская авиация прошла большой путь. От первых полетов маломестных самолетов деревянной конструкции - до отечественных многоместных магистральных пассажирских самолетов
Ведущий 2	от первого аэродрома на Ходынском поле в Москве - до современных авиагаваней по всей стране. За это время были взлеты и "падения" всей индустрии, золотое время когда светские легендарные самолеты летали по всему миру, эпоха застоя и развала, но как бы там не было гражданская авиация живет будет жить и развиваться.
Ведущий 1	Слайд «Самолет Илья Муромец» Первым гражданским самолетом, который был построен в Царской России в 1913 году был самолёт Игоря Сикорского - «Илья Муромец». Это был первый в мире пассажирский самолёт с отоплением, электрическим освещением, спальноей комнатой и туалетом.
Ведущий 2	9 февраля 1923 года официальная дата рождения гражданской авиации России. В 1923 году появилось Российское общество добровольного воздушного флота "Добролет". По сути, это была первая авиакомпания страны и предшественник Аэрофлота. Первым маршрутом, которым могли полететь пассажиры, стала линия "Москва – Нижний Новгород", время в пути занимало семь часов.
Ведущий 1	Для сравнения: современные лайнеры преодолевают это расстояние за 1 час.

Ведущий 2	Слайд «Эльза Городецкая» 5 мая 1939 года -в России появилась первая стюардесса. Ей стала Эльза Эдуардовна Городецкая. Это был рейс Москва–Ашхабад на самолете ПС-84.
Ведущий	Слайд «ТУ- 104» 5 сентября 1956 года состоялся первый рейс реактивного лайнера Ту-104 из Москвы в Иркутск. Полёт длился 7 часов 10 минут. В настоящее время из Иркутска в Москву можно долететь за 5 с половиной часов.
Ведущий	Слайд «ТУ- 114» В 1957 году Ту-114 — дальнемагистральный самолёт с более экономичными турбовинтовыми двигателями совершил свой первый полёт. Это был самый большой в мире скоростной пассажирский лайнер, который мог разместить на борту до 200 человек.
Ведущий	Слайд «ТУ- 154» 3 октября 1968 года состоялся первый полет самолета Ту-154. Это был самый массовый самолёт отечественного производства, выпускался на куйбышевском авиационном заводе.
Ведущий	Слайд «ИЛ- 86» Слайд «ЯК-42» В 1976 году совершили испытательные полёты самолёты нового поколения: широкофюзеляжный 350-местный лайнер Ил-86, и 120-местный Як-42 — в опытно- конструкторском бюро имени Яковлева.
Ведущий	Слайд «ТУ-144» 1977 год начала эксплуатации первого в мире сверхзвукового пассажирского самолёта Ту-144. Открыта новая эра в гражданской авиации.
Ведущий	Слайд «ИЛ-96» 14 июля 1993 года - самолет Ил-96-300 с пермскими двигателями ПС-90А совершил свой первый пассажирский рейс по маршруту Москва - Нью-Йорк. Полет длился около 10 часов. В этом же году начались регулярные рейсы в Сингапур, Тель-Авив, Токио, Пальма де Майорка, Лас-Пальмас.
Ведущий	Слайд «Суперджет-100» В 2011 году начали эксплуатировать «Сухой Суперджет-100». на регулярных авиарейсах. Первый пассажирский самолет "новой" России. Слайд «МС-21» 15 декабря 2020 года - состоялся первый полёт перспективного среднемагистрального самолёта МС-21-310,

	оснащённого новейшими двигателями российского производства ПД-14.
Ведущий 1	Слайд «100 лет гражданской авиации» В 2023 году исполнилось 100 лет со дня основания отечественной гражданской авиации.
Ведущий 2	Сегодня в этом зале очень много гостей, которые знают про авиацию всё, потому что провели в небе не одну тысячу часов. Именно сегодня вы сможете узнать много нового об авиации и получить ответы на свои вопросы. Для этого в нашем зале установлен микрофон.
Ведущий 1	Да, да, ты абсолютно прав, здесь присутствуют люди, влюбленные в авиацию раз и навсегда. Для них авиация- это не профессия, а образ жизни! Это - настоящие романтики, в которых невозможно не влюбиться!
	Шоу- группа «Волшебный микрофон» песня « 7000 над земле»
Ведущий 1	А вы знаете, что всего в мире насчитывается около 45 тыс. аэропортов, и это если не считать частные аэродромы и взлетные полосы. Некоторые из них принимают всего несколько рейсов в день, другие — более тысячи. В России 227 аэропортов федерального значения. А сколько аэропортов находится в Красноярске?
Ведущий 2	Два: международный Красноярск имени Дмитрия Хворостовского и воздушные ворота малой авиации Красноярского края- аэропорт Черемшанка.
Ведущий 1	Для того, чтобы самолет поднялся в небо очень много Что такое подготовка самолета к вылету? Это пит-стоп в формуле1 и квартира после вечеринки за полчаса до приезда родителей в одном флаконе. Десятки специалистов, служб, агрегатов и механизмов всего за считанные минуты успевают заправить лайнер топливом и водой, почистить салон, погрузить багаж и еду и проверить техническое состояние.
Ведущий 2	Такая спешность в работе не прихоть, а экономическая предопределенность. Самолет зарабатывает деньги, когда он в воздухе, когда он на земле, он эти деньги тратит. Чем меньше времени борт проводит на земле, тем больше он в воздухе, а значит приносит БОльшую прибыль.
Ведущий 1	«Авиационный инженер» — это общее название для целой группы специалистов, которые занимаются конструированием, производством и эксплуатацией летательных аппаратов, систем ориентирования и навигации, бортового оборудования.

Ведущий 2	Современное воздушное судно — сложнейшая машина, начиненная новейшими приборами. Оно должно обладать высокой надежностью и прочностью. А для того, чтобы узнать всё из первых рук, я приглашаю на сцену нашего следующего гостя- заместителя директора инженерно -авиационной службы по качеству авиакомпании «КрасАвиа» Александра Андреевича Калашникова.
	(Диалог с Калашниковым А. А., вопросы зрителей из зала) -отличается ли обслуживание отечественных самолетов от самолетов зарубежного производства? - есть ли карьерный рост в этой профессии? - какие нужны предметы и качества для того, чтобы стать профессионалом в этой профессии?
Ведущий 1	Где же можно получить профессию авиационного инженера? На этот и многие вопросы нам ответит заведующий кафедрой технической эксплуатации и пилотажно- навигационных комплексов Сибирского государственного университета науки и технологии им. Решетнёва кандидат педагогических наук, доцент Александр Степанович Тимохович
	Выступление А.С. Тимоховича На проекторе презентация СибГТУ
Ведущий 2	Уважаемые гости! Спасибо за вашу ценную информацию, я уверена, что она пригодится нашим зрителям. Приглашаем вас в зрительный зал.
Ведущий 1	Наш следующий разговор будет посвящен специалистам, которые управляют самолетами в небе, находясь на земле. Эта профессия называется диспетчер управления воздушным движением.
Ведущий 2	Авиадиспетчер или специалист по аэронавигации, управляет всеми этапами движения самолета: от выруливания со стоянки перед взлетом до за руливания на стоянку после посадки. Диспетчер руководит движением в рамках зоны ответственности своего пункта. Он отслеживает воздушную обстановку с помощью специального монитора, учитывает метеоусловия, график движения судов.
Ведущий 1	Диспетчер постоянно находится на связи с экипажами судов и со своими коллегами из других зон. Это тоже очень сложная и ответственная работа. При этом она считается одной из самых интересных и интеллектуальных.
Ведущий 2	Сегодня у нас в гостях диспетчер управления воздушного движения районного диспетчерского центра г. Красноярска Юрий Викторович Троцкий И, конечно, Сергей Тычинский. Приглашаем вас на сцену.

Ведущий 1	(диалог о профессии «Диспетчер УВД») - какие плюсы и минусы у этой профессии? - какие изменения произошли в работе диспетчера с момента вашего прихода до наших дней?
Ведущий 2	Юрий Викторович, спасибо за ваш рассказ, мы приглашаем Вас в наш зрительный зал.
Ведущий 1	Было бы странно, если бы Сергей одну из песен не посвятил своей профессии. Встречайте!
	Песня С. Тычинский «Авиадиспетчер»
Ведущий 2	Профессии, связанные с небом, всегда были окружены ореолом романтики. Пилоты и стюардессы уверенно шествуют мимо нас в аэропорту: красивые, улыбающиеся, в своей безупречной форме. Многие провожают и восхищенными взглядами. Мы любуемся ими и... кто из нас не хотел стать летчиком или бортпроводником? Но все мы догадываемся, что путь людей, избравших эту стезю, совсем не прост.
Ведущий 1	Сегодня я вам поведаю о том, как один из самых жирных плюсов работы в авиации сплетается с таким же значительным минусом в Гордиев узел, разрубить который не под силу ни одному пилоту или бортпроводнику. Возможность путешествовать - это то, зачем в авиацию идут тысячи молодых парней и девушек, мечтающих увидеть мир. Сегодня ты в Якутске в-27, а буквально следующий рейс летишь в Бангкок в 33, а потом на несколько дней в Анталию или Хургаду.
Ведущий 2	У бортпроводников география полетов ещё разнообразнее, так как они могут летать на разных самолетах. К тому же 70 дней отпуска в год, дешевые корпоративные билеты и неплохая зарплата позволяют полностью реализовать желание посмотреть мир. Идеально, когда ты молод и одинок!
Ведущий 1	С другой стороны, ненормированный график, густо наполненный изнуряющими ночными сменами, и хаотично разбросанные среди недели выходные делают твой образ жизни непредсказуемым и совершенно неподдающимся контролю. Ты не знаешь, где и с кем будешь праздновать Новый год, не можешь обещать встречи с родными или друзьями, так как не знаешь, будет ли у тебя в этот день рейс или нет. График постоянно меняется, иногда даже в самый последний момент. Планировал завтра провести время с женой и детьми?

	Упс. Извини, дружок, компания хочет следующие 5 дней видеть тебя летающим спарку из одного города в другой, минуя домашний очаг. Потом 42 часа отдыха, из которых половину ты проведешь, отдыхая до/после рейса и вперед в новое 5-дневное приключение. И так до 4-5 раз за месяц!
Ведущий 2	Еще труднее твоей второй половинке, которая видит тебя всего пару дней за две недели и то спящим. Да, это не просто. Но такова цена, которую должен заплатить каждый, кто выбирает авиацию. Ведь авиация - это не работа. Авиация- это образ жизни.
Ведущий 1	И так, сегодня у нас в гостях люди, для которых, действительно, первым делом -самолеты! Встречайте!
Ведущий 2	На проекторе видео презентации пилотов: Заваруев Владимир Пресняков Вадим Рязанова Виктория Кузнецов Сергей
Ведущий 1	Владимир Заваруев. Владимир- потомственный пилот. Выпускник школы № 97. Во время учебы в школе Владимир занимался в ДОСААФ, совершил 34 прыжка с парашютом. Выпускник Кировоградского высшего летного училища и Санкт-Петербургской академии гражданской авиации. За время работы пилотом проходил обучение в трех зарубежных авиационных учебных центрах в Денвере, штат Колорадо, Стокгольме и Хельсинки. Владимир освоил 8 типов самолетов от ан- 24 до Боинга -777. В настоящее время Владимир командир самолета Боинг-777 и пилот-инструктор самолета эмбраер -190 авиакомпании ИКАР. Владимир провел в небе 17 тысяч часов. Семейную династию продолжает и его сын Юрий.
Ведущий 2	Вадим Пресняков. Выпускник школы № 71. Так же как и Владимир, продолжает семейную династию. В жизни Вадима тоже был ДОСААФ и самостоятельные полеты на учебном самолете як-52. После окончания Актюбинского высшего летного училища первой авиакомпанией Вадима стала «КрасЭйр» и пассажирский самолет як-40. За плечами Вадима 12 тысяч часов, проведенных в небе, обучение в авиационных учебных центрах Майами, Франкфурта на Майне и допуски на такие типы самолетов как ту 154, ту 204, Боинг 757/767. Вадиму повезло полетать на самолете Боинг -747, который называют «Небесная королева». После возвращения в родной Красноярск, Вадим работает пилотом в авиакомпании «Красавиа».

Ведущий 1	У нас в гостях сегодня девушка-пилот Вероника Рязанова. Вероника выпускница лицея № 9. Чтобы осуществить свою мечту стать пилотом Вероника закончила Ульяновский институт гражданской авиации. Как она сама признается, во время учебы она часто сталкивалась с дискриминацией, что совсем неудивительно, так как много лет профессия «пилот» считалась исключительно мужской. Но Вероника сумела всё это преодолеть. Девушка пока летает на самолетах АТР 42 и 72, но не планирует на этом останавливаться, ведь ей определенно есть к чему стремиться! На карте мира очень много аэропортов и очень хочется побывать там совсем не в качестве пассажира.
Ведущий 2	Следующий наш гость тоже летает, но не на самолете. Сергей Юрьевич Кузнецов много лет влюблен в вертолеты! Через тернии к звездам- именно так можно назвать его путь к мечте. Выпускник школы № 28 . За спиной Сергея Юрьевича Афганская война, Кременчугское вертолетное училище, Эвенкия и лишь потом аэропорт Черемшанка в Красноярске. Его хобби: охота, рыбалка, рукопашный бой и даже сбор антикварных автомобилей.
Ведущий 1	(Диалог с пилотами, зрители задают вопросы пилотам) - обязательно ли быть отличником, чтобы стать пилотом? - с какими вредными привычками придется расстаться, чтобы стать пилотом? - какие профессиональные привычки у вас появились?
Ведущий 2	Где же можно получить профессию пилота? И что делать, если с детства мечтаешь поднимать в небо многотонную машину?
Ведущий 1	У нас в гостях декан факультета «Организация перевозок и управление на транспорте» красноярского филиала Санкт-Петербургского государственного университета гражданской авиации имени главного маршала авиации Новикова Любовь Ивановна Бирюкова.
	Видеоролик красноярского филиала Санкт-Петербургского государственного университета гражданской авиации имени главного маршала авиации Новикова (Диалог с представителем филиала, ответы на вопросы зрителей)
Ведущий 2	Уважаемые гости под аплодисмены нашего зрительного зала мы приглашаем вас в зрительный зал.
Ведущий 1	С. Тычинский «Стюардесса» под гитару На проекторе видео
Ведущий 2	Бортпроводник обеспечивает комфорт и безопасность пассажиров во время полета. Он досконально знает правила авиаперевозки пассажиров, багажа и грузов, эксплуатации

	аварийно-спасательного и бортового оборудования. В работу бортпроводника также входит организация питания. Работа бортпроводника привлекает своим внешним лоском. Кроме того, многие думают, что она связана с путешествиями и приключениями. Однако стоит прислушаться к мнению самих бортпроводников, которые утверждают, что их профессия — это не путешествия и богемная жизнь, а ежедневный тяжелый труд, который в основном связан с общением.
Ведущий 1	Те, кто идет в эту профессию, должны любить не авиацию, а людей. Недаром летчики говорят: «Летают пилоты, а бортпроводники — работают». Нередко зарубежные страны бортпроводник видит только из иллюминатора, поскольку из-за напряженного графика полетов он даже не сходит с борта. Исключение составляют дальние рейсы — продолжительностью восемь часов и более. В этом случае бортпроводник может сделать остановку в другой стране. Как и профессия пилота, профессия бортпроводника — очень ответственная. Эти специалисты не только раздают пассажирам кофе, но и следят за их поведением, а также состоянием салона. В случае возникновения непредвиденной или аварийной ситуации именно от них зависит безопасность пассажиров и сохранность их здоровья.
Ведущий 2	И еще одна «ложка дегтя». Попасть на работу в компанию, которая занимается международными авиаперевозками, непросто. Требуется отличное знание английского и великолепное здоровье. Нелишним будет и знание других иностранных языков — например, китайского. Вакансий бортпроводников на рынке немного, а конкуренция — огромная.
Ведущий 1	Курсы бортпроводников организованы в следующих учебных заведениях: -«Московский государственный технический университет гражданской авиации» (МГТУ ГА) -Санкт-Петербургское авиационно-транспортное училище имени главного маршала авиации А.А. Новикова (СПАТУ ГА) -Санкт-Петербургский государственный университет гражданской авиации (СПбГУ ГА) -Частное профессиональное образовательное учреждение «Авиационная школа «Аэрофлота» (Москва) -НОУ «Школа бортпроводников» (Москва, Санкт-Петербург, Краснодар, Красноярск, Казань, Волгоград) -Школа бортпроводников «Джет Сервис» (Jet Service) Москва

	-Учебный центр Aeroschool (Екатеринбург) -Центр подготовки и сертификации Авиационного персонала (Новосибирск)
Ведущий 2	Сегодня в нашем зале бортпроводники и они уже давно ждут своего блистательного выхода на нашу сцену! Встречайте!
Ведущий 1	На проекторе видео презентации бортпроводников Шерстюк Нелли Офицерова Наталья Мансуров Павел
Ведущий	Нелли Шерстюк. Мечтала стать стюардессой с самого детства. На выбор ее будущей профессии повлияли ежегодные полеты семьёй в отпуск из родного Владивостока в Москву. Нелли всегда с восторгом наблюдала за девушками -бортпроводниками и когда нужно было для осуществления своей мечты переехать в Красноярск не сомневалась ни минуты. После окончания летного училища удача улыбнулась девушке - Нелли прошла собеседование в международное отделение авиакомпании «Красноярские авиалинии», которая тогда выполняла рейсы в Америку. С тех пор прошло почти 30 лет. Совсем недавно Нелли закончила летную карьеру в качестве старшего бортпроводника-инструктора и, работая на земле, до сих пор мечтает: «Мне бы в небо!»
Ведущий	Наталья Офицерова. По профессии инженер -эколог, но 25 лет жизни посвятила себя профессии бортпроводника, о чём ни разу не пожалела. Наталья имеет допуск на 12 типов самолетов. В настоящее время является бортпроводников авиакомпании «Красавиа». Считает, что главное в авиации-это люди- профессионалы своего дела, которых всегда объединяет дружба, доверие и взаимовыручка. А еще Наталья уверена, если любишь свою работу, то тебе не придется работать ни одного дня!
Ведущий	Павел Мансуров -выпускник дальневосточного государственного университета по специальности инженер-эколог. Среднюю школу закончил в Приморском крае. Любимыми предметами были труд, физкультура, история и английский язык. Павел никогда не мечтал о профессии бортпроводника, но жизнь распорядилась иначе. В 2013 году Павел переехал в Красноярск поближе к сестре и начал жизнь с «чистого листа». Конечно, молодому парню хотелось иметь хорошую работу и хорошую зарплату, но имея диплом «эколога» у него это не получилось. Случайный разговор с другом определили его дальнейшую судьбу. Молодой

	человек предложил попробовать себя в профессии бортпроводника.
Ведущий	(Диалог с бортпроводниками, ответы на вопросы зрителей) - если бы можно было вернуться назад, стали ли бы вы бортпроводником? - есть ли у вас какие-то суеверия и приметы - расскажите о смешных случаях в рейсе? - какие необычные пассажиры были в вашей жизни?
Ведущий 1	Где же можно получить профессию бортпроводника?
Ведущий 2	На эти вопросы нам ответит директор красноярского филиала школы бортпроводников Анна Сергеевна Торская
	Профориентационный видеоролик школы бортпроводников
	(Диалог с директором школы бортпроводников, ответы на вопросы зрителей)
Ведущий 1	Дорогие друзья, наша встреча подошла к концу. Надеемся, что сегодня вы узнали много полезной информации, которая поможет вам в выборе будущей профессии. А мы благодарны нашим гостям за уделенное время и надеемся, что кто-то из вас однажды обязательно скажет: «Мне бы в небо!»
Ведущий	Песня С. Тычинский «Нас привели сюда мечты!» Финал