

**Муниципальное казенное учреждение
«Отраденская городская библиотека»**

ДОРОГА ПОБЕДЫ

библиографический список

**Составитель:
Андреева Юлия Федоровна,
кандидат педагогических наук,
библиограф**

**Отрадное
2024 г.**

ВВЕДЕНИЕ

Дорога Победы (Шлиссельбургская трасса, Шлиссельбургская магистраль, «коридор смерти») – это железнодорожная линия «Шлиссельбург – Поляны» протяженностью 33 км, со свайно-ледовой эстакадой через Неву, проложенная с 22 января по 7 февраля 1943 года в узкой полосе прорыва блокады по решению Государственного комитета обороны. Именно эта линия напрямую связывала Ленинград с Большой землей (ил. 1).



Иллюстрация 1. Строительство свайно-ледовой эстакады через Неву. Кадр из художественного фильма «Коридор бессмертия»¹

С поздней осени 1941 года и до открытия Дороги Победы путь из осажденного Ленинграда был только один – по льду Ладожского озера, на

¹ Паутова О. В прокат выходит фильм «Коридор бессмертия»: реальная история о подвиге / Ольга Паутова // Первый канал. URL: https://www.1tv.ru/news/2019-05-07/364759-v_prokat_vyhodit_film_koridor_bessmertiya_realnaya_istoriya_o_podvige (дата обращения: 13.01.2023)

виду и под огнем врага.

Дорога жизни проходила через Кобону. Оттуда грузы, идущие из города, везлись до станции Войбокало. Так же поступали и с грузами, шедшими в Ленинград с Большой земли. На этих 34 километрах по лесам и болотам из Войбокало до Кобоны люди и машины не только становились легкой добычей для немецких летчиков, но наши «полуторки» ежесуточно сжигали 200 тонн горючего, которого и без того не хватало. Да и сами автомашины учитывались поштучно. В связи с этими обстоятельствами сокращение пути на 70 километров было чрезвычайно значимым [6, с. 3].

Стройку железнодорожного пути «Шлиссельбург – Поляны» возглавлял выдающийся инженер Иван Георгиевич Зубков (по данным автора статьи «Под пулеметной пургой» Владимира Утькова, начальником строительства стал А. С. Черный, а И. Г. Зубков – его заместителем [6, с. 3]).

Иван Георгиевич Зубков начал свою карьеру на строительстве московского метрополитена, где прошел путь от сменного инженера до начальника шахты, а за пять месяцев до начала войны был назначен начальником строительства метро в Ленинграде. Метростроевцы уже приступили к прокладке первой линии от Автова до Финляндского вокзала. Если бы не война, ленинградское метро, вступившее в строй только в 1955 году, заработало бы в начале 1940-ых [1, с. 156].

Гражданский инженер Зубков не предполагал, что ему придется строить военные объекты, однако судьба распорядилась иначе, и в 37 лет он стал генерал-директором пути и строительства II ранга, что соответствовало воинскому званию генерал-лейтенанта.

Иван Георгиевич руководил возведением не только Дороги Победы, но и других ключевых объектов, в том числе военно-автомобильной дороги № 101 (Дороги жизни). Под его надзором строились портовые сооружения на Ладоге, понтонная танковая переправа на Невский пятачок и т. д. [16, с. 5]

Подвиги человека, спасшего от голодной смерти тысячи

ленинградцев, увековечены в камне и топонимии.

Так, в холле первого этажа здания Метростроя (Санкт-Петербург, Загородный пр., д. 52А) ему установлена мемориальная доска (ил. 2).



Иллюстрация 2. Мемориальная доска, установленная в здании Метростроя²

В 2014 году имя выдающегося инженера присвоено Г-образному проезду в Автово от дороги на Турухтанные острова до Кронштадтской улицы. В 2015 году в Невской Дубровке был открыт мемориал «Подвигу метростроевцев 1941-1945 посвящается», один из горельефов которого посвящен И. Г. Зубкову (ил. 3) [16, с. 5].

² В Петербурге появится мемориальная доска первому начальнику «Метростроя» // 78.ru. <https://78.ru/news/2019-11-01/v-peterburge-poyavitsya-memorialnaya-doska-pervomu-nachalniku-metrostroya> (дата обращения: 13.01.2023)



Иллюстрация 3. Горельеф мемориала «Подвигу метростроителей 1941-1945 посвящается» с изображением И. Г. Зубкова³

К сожалению, Иван Георгиевич не дожил до конца войны. 28 июня 1944 года небольшой военный самолет, на котором Зубков летел на секретный аэродром неподалеку от города Лодейное Поле, неожиданно обстреляли. Самолет рухнул, не долетев до посадочной полосы. Из членов экипажа и пассажиров никто не выжил [1, с. 157].

Иван Георгиевич Зубков похоронен на кладбище Коммунистическая Площадка Свято-Троицкой Александро-Невской Лавры (ил. 4).

³ Андреев И. Памятник «Подвигу метростроителей 1941-1945 посвящается» / Илья Андреев. Текст : электронный. ВКонтakte. URL: https://vk.com/wall-7179026_1923 (дата обращения: 15.01.2024).



Иллюстрация 4. Могила И. Г. Зубкова⁴

Первый сквозной поезд с продовольствием вышел в Ленинград из Волхова 5 февраля 1943 года. Он проследовал по Дороге Победы и 7 февраля в 10 часов 09 минут его торжественно встретили на перроне полуразрушенного Финляндского вокзала.

Состав привел в осажденный город машинист Иван Павлович Пироженко. Судьба этого человека сложилась непросто и противоречиво. Войдя в историю битвы за Ленинград, он затем затерялся на просторах России. Найти сведения о послевоенной жизни легендарного машиниста удалось журналистам Республики Коми. Они выявили документы, подтверждающие, что Ивана Пироженко в 1947 году откомандировали на

⁴ Могила Зубкова Ивана Георгиевича (1904-1944) – Героя Социалистического Труда. Текст : электронный // Карта России. URL: <https://kartarf.ru/dostoprimechatelnosti/261860-mogila-zubkova-ivana-georgievicha-1904-1944-gg-geroya-social> (дата обращения: 17.01.2024).

Север – в локомотивное депо Ижма, которое ныне называется Сосногорск. Здесь он отработал до 1961 года, а затем был осужден за ... убийство.

Как утверждают журналисты газеты «Красное знамя Севера», на суде Пироженко не произнес ни слова. Никто из знакомых Ивана Павловича не верил в его виновность. Отбыв срок наказания, Пироженко вернулся в Республику Коми.

В книге Анатолия Аграфенина «Неизвестная блокада: две дороги» приводятся сведения о том, что в 1975 году, в год 30-летия Победы, Иван Павлович Пироженко не дождался поздравлений с праздником, который приближал как никто другой. Через несколько дней, как писала сыктывкарская газета «Трибуна», ветеран покончил жизнь самоубийством [1, с. 157].

Следует отметить, что Дороги Победы никогда не было на картах СССР, ее запрещалось фотографировать и снимать на киноплёнку, о ее работе не упоминали в сводках Совинформбюро, молчали о ней и фронтовые корреспонденты [15, с. 6].

К сожалению, и по сей день Дорога Победы менее известна, по сравнению с легендарной Дорогой жизни, а ведь ее роль невозможно переоценить. Благодаря вводу в эксплуатацию этой магистрали уже 23 февраля 1943 года нормы выдачи продовольствия ленинградцам были повышены.

Только один поезд доставлял с Большой земли больше грузов, чем перевозили за сутки все полуторки, работавшие на Дороге жизни. А таких поездов из Полян в Шлиссельбург шли десятки. Кроме топлива и боеприпасов по железной дороге в Ленинград везли пшеницу, рожь, картофель, консервы, сыр и другие продукты [1, с. 158].

Наша современница Елена Кашина посвятила стихотворение этим магистралям. Своему произведению она дала название «Слава двум “Дорогам жизни”»:

**Еще одна «Дорога жизни» есть.
Позвольте нам воздать ей тоже честь.
Ее в семнадцать дней среди болот
Построил героический народ.**

**И под огнем коварного врага:
Прямой наводкой бил фашистский гад,
Шли в «коридоре смерти» поезда,
От голода спасая Ленинград.**

**Все пережили: беды и невзгоды.
Через года мы слышим стук колес
И видим вас, кто в те лихие годы
Хлеб раненому Ленинграду вез.**

**И слышим голоса их: «С Богом!
Назло врагу проклятому пройду»»...
Поем мы славу двум дорогам,
Проложенным по грунту и по льду [17].**

**Необходимо отметить, что первые поэтические посвящения Дороге
Победы появились еще в дни ее создания.**

**Яков Михайлович Майоров, возглавлявший в годы Великой
Отечественной войны политотдел железнодорожной бригады, а затем
политотдел железнодорожных войск Ленинградского фронта, привел в
своей книге «Магистрали мужества» следующие воспоминания: «Подошел
однажды ко мне боец, представился:**

**- Красноармеец Обухов... Вот, стихи написал, товарищ майор. Хорошо
бы музыку на них сочинить.**

На четвертушке листа я прочел:

**Лейся песня, песня взвейся
И лети вперед!
Наши воины-путейцы –
Боевой народ.
Вышли в битвы трудовые,
Знамя – впереди.
Вышли строить фронтовые,
Грозные пути.
Нипочем нам артснаряды
Вражьи батареи,
Раз для фронта строить надо
Путь стальной быстрей.**

Я обещал красноармейцу передать стихи в редакцию многотиражной газеты, где вскоре они и были опубликованы. Бойцы быстро подобрали к ним простую бодрую мелодию и с удовольствием распевали песню. Видно, бесхитростные строчки стихов Обухова пришлись им по душе, потому что отражали суть трудового порыва сотен людей» [18].

Нашей благодарной памяти достойны не только строители Дороги Победы, но и люди, служившие на этой магистрали, доставлявшие в Ленинград топливо, продовольствие и прочие грузы. Многие из них погибли на посту.

К числу Героев – железнодорожников принадлежит кочегар Татьяна Лысова. 15 июня 1943 года на подходе к станции Поляны эта отважная девушка получила смертельное ранение. Ее похоронили недалеко от места гибели. На простой фанерной дощечке, прикрепленной к столбику, машинист и его помощник оставили надпись: «Любимой Тане Лысовой, комсомолке паровоза ЭУ-70833. Ты была энергичной, боевой и бесстрашной. Мы тебя никогда не забудем!» [14, с. 7].

В 2022 году в нашем регионе была установлена новая памятная дата в честь Дороги Победы. Депутаты Законодательного собрания

Ленинградской области Михаил Коломыцев и Андрей Гардашников разработали законопроект, который был принят на очередном заседании 26 октября 2022 года сразу в трех чтениях. С предложениями внести изменения в областной закон «О праздничных днях и памятных датах Ленинградской области» и установить новую памятную дату Ленинградской области – «День начала работы “Дороги Победы” в 1943 году – 5 февраля» к парламентариям обратилась директор Историко-краеведческого фонда «Люби свой край» Ирина Стоян.

Михаил Коломыцев отметил: «Я с трех лет живу в поселке Приладожский Кировского района Ленинградской области, практически вся моя жизнь связана с этими героическими местами. У нас в поселке установлен памятник железной Дороге Победы (памятник железнодорожникам). ... Школьниками мы всегда возлагали цветы к этому памятнику. Поэтому эта дата мне очень дорога!» [10, с. 2].

В 2023 году в Кировском районе широко отметили 80-летие начала работы Дороги Победы. В районных и местных средствах массовой информации были опубликованы статьи, посвященные этой славной странице в истории защиты Ленинграда.

Юбилейные публикации получили отражение в библиографическом списке, включающем описания материалов из фонда Отраденской городской библиотеки и отдельных сетевых электронных ресурсов. Пособие адресовано широкой читательской аудитории. Подготовка списка приурочена к 80-летней годовщине полного освобождения Ленинграда от фашистской блокады.

БИБЛИОГРАФИЧЕСКИЙ СПИСОК

История создания и эксплуатации железнодорожной трассы «Шлиссельбург - Поляны» (Дорога Победы)

1. Аграфенин А. А. Неизвестная блокада: две дороги / А. А. Аграфенин. – Санкт-Петербург : Созидающий мир ; Литпроект, 2020. – 224 с. – Текст : непосредственный.
2. Дорога жизни. Дорога Победы : практический путеводитель / сост. И. Н. Стоян, Л. Э. Сутягина. – Санкт-Петербург : [б. и.], 2016. – 71 с. – Текст : непосредственный.
3. Морозова У. Дорога Победы: уникальный инженерный проект : восьмидесятилетию открытия движения по Дороге жизни посвящается... / Ульяна Морозова. – Текст : непосредственный // PRO-Отрадное. – 2021. – 8 июля. – С. 5.
4. Стоян И. Н. Дорога Победы / И. Н. Стоян. – Текст : непосредственный // Военными дорогами Приладожья. Кировский район : практический путеводитель : сборник статей / сост. И. Н. Стоян. – Санкт-Петербург : Лигр, 2019. – С. 132-154.
5. Стоян И. Н. Дорога Победы / И. Н. Стоян. – Текст : непосредственный // Здесь вся земля музей... / составители : И. Н. Стоян, С. Л. Новиченко, Л. Э. Сутягина. – Санкт-Петербург : [б. и.], 2015. – С. 61-69.
6. Утьков В. Под пулеметной пургой / Владимир Утьков. – Текст : непосредственный // Ладога. – 1995. – 14 марта. – С. 3. – Начало. Продолжение в номерах от 21.03.1995 и 23.03.1995.

7. Утьков В. Под пулеметной пургой / Владимир Утьков. – Текст : непосредственный // Ладога. – 1995. – 21 марта. – С. 2. – Продолжение. Начало в номере от 14.03.1995.
8. Утьков В. Под пулеметной пургой / Владимир Утьков. – Текст : непосредственный // Ладога. – 1995. – 23 марта. – С. 3. – Окончание. Начало в номерах от 14.03.1995 и 21.03.1995.

Мемориальные мероприятия

9. Областной закон Ленинградской области 27.03.2015 № 22-оз «О праздничных днях и памятных датах Ленинградской области». – Текст : электронный // Правовые акты Ленинградской области : сборник законов и других нормативно-правовых документов. – URL: <https://lenoblpravo.ru/zakon/2015/03/27/n-22-oz/> (дата обращения: 13.01.2023).

Статья 2. Праздничные дни и памятные даты Ленинградской области

2. Установить памятные даты Ленинградской области:

... День начала работы Дороги Победы в 1943 году – 5 февраля.

10. Новая памятная дата в честь Дороги Победы / по материалам ЗакСа ЛО. – Текст : непосредственный // Ладога. – 2022. – 5 ноября. – С. 2.

11. Дорога Победы: акция памяти в Приладожском / инф. и фото Приладожской библиотеки. – Текст : непосредственный // Ладога. – 2023. – 11 февраля. – С. 2.

5 февраля 2023 года Приладожская библиотека провела акцию памяти «Пройти по Дороге Победы» у памятника железнодорожникам в Приладожском.

12. Иванов Д. «Стальные магистрали блокадного Ленинграда» / Дмитрий Иванов. – Текст : непосредственный // Невский исток. – 2023. – 14 апреля. – С. 7.

27 марта 2023 года в Музее истории города Шлиссельбурга состоялась конференция, посвященная 80-летию начала работы легендарной Дороги Победы. Мероприятие прошло в рамках проекта «Стальные магистрали блокадного Ленинграда», реализуемого на средства Президентского гранта историко-краеведческим фондом «Люби свой край». Участие в конференции приняли Музей истории города Шлиссельбурга и Центральный музей железнодорожного транспорта Санкт-Петербурга, а также Владимир Георгиевич Тыдман – сын инженера Г. Л. Тыдмана, проводившего изыскательные работы при строительстве Дороги Победы. Наследие Георгия Тыдмана включает рисунки, являющиеся бесценными для историков-краеведов.

Статья, посвященная конференции, содержит сведения о том, что Дорога Победы долгое время была засекречена. Первые работы, освещающие эти события, стали доступны общественности только в 1980-ых годах. Толчком для изучения фактов о Дороге Победы Музеем истории города Шлиссельбурга стало появление книги В. М. Ковальчука «Магистрали мужества» и брошюры Музея «Дорога Победы». После открытия архивов возможностей для проведения исследований стало гораздо больше, поэтому обнаружились некоторые неточности в книге Ковальчука. В частности, по материалам архивных аэрофотосъемок удалось установить, что мост был расположен гораздо ниже по течению, чем предполагалось – он находился в районе Преображенского кладбища.

13. «Магистрали мужества»: итоги подведены / по информации Музея-заповедника «Прорыв блокады Ленинграда». – Текст : непосредственный // Неделя нашего города. – 2023. – 27 апреля. – С. 5.

В выставочном зале музея-заповедника «Прорыв блокады Ленинграда»

состоялась церемония награждения победителей конкурса «Магистраль мужества», проводившегося в рамках выставки «Стальные магистрали блокадного Ленинграда» к 80-й годовщине начала работы Дороги Победы. Экспозиция включала подлинные документы, цифровые копии архивных материалов, уникальные предметы из коллекций Центрального музея железнодорожного транспорта, Музея железных дорог России, музея Метростроя и др. Выставку дополнил вещевой комплекс кинокомпании «Стелла» (Москва), использованного на съемках художественного фильма «Коридор бессмертия».

14. Слугина М. Подвиг в «коридоре бессмертия» : к 80-й годовщине начала работы Дороги Победы : [библиографический обзор] / М. Слугина. – Текст : непосредственный // Неделя нашего города. – 2023. – 9 февраля. – С. 6-7.

Библиографическое пособие отражает содержание выставки «Подвиг в коридоре смерти», оформленной в Кировской центральной библиотеке к 80-летней годовщине начала работы Дороги Победы. В обзоре М. Слугина представила библиографическую информацию о книгах, журнальной и газетных публикациях

15. Тетарская Ю. «Стальные магистрали блокадного Ленинграда. Забвению не подлежит» : к 80-летию открытия легендарной Дороги Победы / Юлия Тетарская. – Текст : непосредственный // Ладога. – 2023. – 11 февраля. – С. 6.

21 января 2023 года в выставочном зале музея заповедника «Прорыв блокады Ленинграда» открылась межмузейная историко-документальная выставка «Стальные магистрали блокадного Ленинграда. Забвению не подлежит», посвященная Дороге Победы.

16. Чистякова А. Главный по Дороге жизни. Иван Зубков – инженер-метростроєвец и спаситель блокадников / Алла Чистякова. – Текст : непосредственный // PRO-Отрадное. – 2023. – 18 мая. – С. 5.

Статья содержит описание трудового пути Ивана Георгиевича Зубкова (1904-1944), выдающегося инженера, руководителя работами по прокладке Дороги Победы. Автор публикации приводит информацию об увековечивании памяти Ивана Георгиевича в камне и топонимии.

Мемуары и произведения художественной литературы, посвященные Дороге Победы

17. Кашина Е. Слава двум «Дорогам жизни» / Елена Кашина. – Текст : непосредственный // Невский исток. – 2023. – 2 июня. – С. 8.

18. Майоров Я. М. Магистрали мужества / Яков Михайлович Майоров. – Текст : электронный // Книгогид. – URL: https://knigogid.ru/books/1002779-magistrali-muzhestva/toread?update_page (13.01.2023).

Публикации, посвященные художественному фильму «Коридор бессмертия»

19. Дороги Победы на большом экране / по материалам Дворца культуры города Кировска. – Текст : непосредственный // Неделя нашего города. – 2023. – 16 марта. – С. 4.

Во Дворце культуры города Кировска прошло три закрытых кинопоказа фильма «Коридор бессмертия». Первыми зрителями стали учащиеся КСОШ № 2, Кировской гимназии, школы – интерната и студенты Кировского политехнического техникума. Статья, освещающая данные события, содержит также информацию о выставке «Стальные

магистральной блокадного Ленинграда», которая была представлена в выставочном зале музея-заповедника «Прорыв блокады Ленинграда».

20. Открытый показ в ДК / по материалам Дворца культуры г. Кировска. –

Текст : непосредственный // Ладога. – 2023. – 18 марта. – С. 2.

Анонс бесплатного показа художественного фильма «Коридор бессмертия» включает информацию о видеовстрече зрителей с режиссером кинокартины Ф. М. Поповым, организуемой за 30 минут до начала сеанса.

21. Отрадненская молодежь оценила «Коридор бессмертия» / по материалам

лица г. Отрадное, фото лица и «Фортуны». – Текст : непосредственный // Отрадное: вчера, сегодня, завтра. – 2023. – 8 марта. – С. 3.

О бесплатном показе художественного фильма для студентов Техникума водного транспорта и учащихся общеобразовательных школ города Отрадное.

22. Отрадненским школьникам и студентам показали фильм «Коридор

бессмертия». – Текст : непосредственный // Ладога. – 2023. – 4 марта. – С. 3.

23. Фильм «Коридор бессмертия» покажут в Ленинградской области. –

Текст : электронный // Stella Studio. – URL: <https://stella-film.ru/events/film-koridor-bessmertiya-pokazhut-v-leningradskoj-oblasti/> (дата обращения: 13.01.2023).

Анонс от российской кинокомпании «Стелла». Электронный ресурс содержит фотоматериалы.