

СЛОВАРЬ МОРСКИХ ТЕРМИНОВ

2 ОТРЯД

ОСЬМИНОТИ

Адмиралтейский якорь — [якорь](#) с двумя неподвижными рогами, имеющими треугольные лапы, и штоком, укрепленным на верхней части веретена в плоскости перпендикулярной плоскости рогов. Название "адмиралтейский якорь" появилось в 1352 году после больших натурных испытаний якорей различных конструкций, проведенных Британским адмиралтейством. Применялся на парусном флоте но после того как корабли стали делать из металла стал не удобен и его заменили на якоря, которые можно затянуть в якорный клюз (типа якоря холла).



Адмиралтейский якорь

Брейд-вымпел (от нидерл. *brede wimpel*, широкий вымпел) — короткий и широкий вымпел с косицами, в отличие от обычного узкого вымпела. Поднимается на стеньге корабля для официального обозначения командира соединения (дивизиона, отряда) на борту.

Традиционно командующие эскадрами адмиралы имели адмиральские флаги соответственно рангу. Если же эскадрой командовал капитан, ему на время командования давался ранг коммодора, и вместо флага полагался брейд-вымпел. Со временем брейд-вымпел стали поднимать командиры дивизионов, бригад, и других соединений, даже если были в адмиральском звании.

В ВМФ СССР, и позже России, остались только брейд-вымпелы командира дивизиона, соединения, отряда кораблей и старшего на рейде.



Брейд-вымпел командира дивизиона пограничных сторожевых кораблей пограничного управления ФСБ РФ по субъекту РФ, начальника отряда (командира дивизиона, группы) пограничных сторожевых кораблей пограничного управления ФСБ РФ по субъекту РФ, старшего на рейде

Ванты (нидерл. *want*) — снасти стоячего такелажа, которыми укрепляются мачты, стеньги и брам-стеньги с бортов судна. Число вант зависит от толщины мачты и площади парусов.



Ванты

Гюйс (от нидерл. *geus* — гёз, нарицательное название носового флага морских гёзов) — носовой флаг корабля или судна, который наряду с государственным, гражданским или торговым флагом или военно-морским флагом обозначает государственную принадлежность кораблей и судов. Во флотах некоторых стран называется также "бушпритный флаг", так как первоначально поднимался на **бушприте** на специальном флагштоке, именуемом **гюйсшток**. В настоящее время поднимается на **баке** корабля.

Кроме того, в некоторых государствах гюйс поднимается на морских (приморских) крепостях и других береговых объектах, в связи с чем имеет в этих странах и второе наименование — "крепостной флаг" (флаг морских крепостей). В связи с этим гюйс имеет и еще одно, неофициальное, название, — "стояночный флаг", так как служит (в основном) для обозначения неподвижных военно-морских объектов (как соответствующих кораблей, так и крепостей).

Гюйс — также большой синий воротник на форменке — матросской верхней суконной или полотняной рубашке (в речи моряков).



Гюйс



Форменный воротник - гюйс.

Дифферент — морской термин, угол отклонения корпуса судна от горизонтального положения в продольном направлении, разница осадок кормы и носа судна. В авиации для обозначения такого же угла, задающего ориентацию летательного аппарата, используется термин тангаж.

Для определения осадки и дифферента в носовой и кормовой частях на обоих бортах наносят марки углубления в дециметрах арабскими цифрами. Нижние кромки цифр соответствуют той осадке, которую они обозначают. Если осадка

кормой больше осадки носом, то судно имеет дифферент на корму и, наоборот, при осадке кормой меньше осадки носом — дифферент на нос.

- Дифферент имеет знак минус (отрицательный), если дифферент на корму — то есть осадка носом меньше, чем осадка кормой.
- Дифферент имеет знак плюс (положительный), если дифферент на нос — то есть осадка носом больше, чем осадка кормой.
- Дифферент равен нулю, если осадки носом и кормой равны. При осадке носом, равной осадке кормой (когда дифферент равен нулю), говорят: "судно — на ровном киле".

Средняя осадка представляет собой полусумму осадок носа и кормы.



Марки углубления, показывающие осадку судна.

Заваливать — (завалить) повернуть, убрать к борту или внутрь **корабля** вынесенные за борт шлюпки, стрелы и т.п.

Иллюминатор (от лат. *illuminator* — осветитель) — застекленное окно на судне. Имеет круглую или прямоугольную форму, глухое или открывающееся, с водонепроницаемыми крышками или без них. Служит для доступа в судовые помещения света и воздуха.

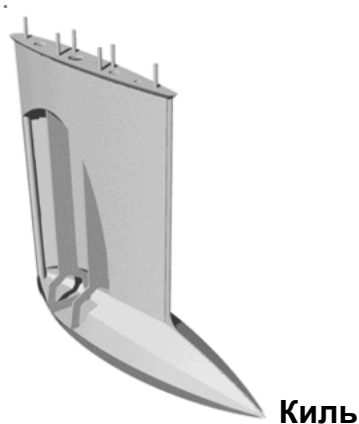
Варианты конструкции корабельного иллюминатора включают:

- открывающиеся и неоткрывающиеся (глухие) иллюминаторы с остеклением.
- иллюминаторы с металлической крышкой.
- иллюминаторы с круглым стеклом, приводимым во вращение электродвигателем для очистки от воды.
- иллюминаторы с подогревом для очистки от снега и льда.



Иллюминатор

Киль (англ. - *keel*) — основная продольная связь корабля, располагаемая по всей его длине в нижней части по диаметральной плоскости. На деревянных судах киль состоит из выступающего наружу бруса, к которому прикрепляются шпангоуты; на металлических киль делается из вертикально поставленных листов, скрепляемых полосами углового железа с листами, положенными горизонтально. На современных яхтах килем принято называть фальшкиль.



Люверс — круглое, обметанное ниткой или отделанное медным кольцом отверстие в парусе, тенте и т. п. В 99% случаев металлический люверс состоит из двух элементов: блочки и кольца. И лишь малую долю составляют так называемые кольца Пикколо (люверсы диаметром до 4-5 мм) - сильно вытянутая в трубочку блочка, которая при развальцовке скручивается в колечко определенного размера. Кольца Пикколо широко используются в постпечатном оформлении полиграфической продукции.



Люверс.

Марс — площадка на топе составной мачты, прикрепленная к лонга-салингам и краспицам.

На парусных судах служит для разноса стень-вант и местом для некоторых работ при постановке и уборке парусов. На марсах военных кораблей как правило устанавливалось ограждение (леера) и во время боя могли размещаться стрелки. С появлением систем управления артиллерийским огнем на марсах стали размещать дальномерные и прожекторные посты.

Боевой марс — марс на крупном корабле, используемый для установки

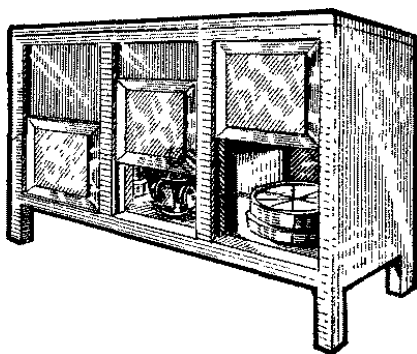


малокалиберных орудий.

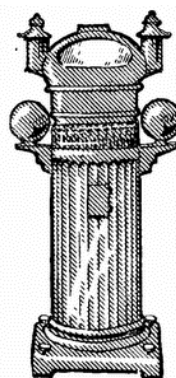
Марс.

Нактоуз (от нидерл. *nachthuis*, «ночной домик») — ящик, в котором расположен судовой компас, а также некоторые другие навигационные инструменты. Обычно укрепляется на подставке или на тумбе, традиционно может содержать также масляный светильник или иной источник света, песочные часы. Нактоузом пользуется кормчий при навигации.

Ящик защищает компас и другие инструменты от действия внешней среды. В некоторых нактоузах XVIII века использовались железные гвозди, которые, как оказалось, вызывали магнитную девиацию, ведущую к появлению погрешности в показаниях компаса. Появление кораблей с металлическим корпусом и другими металлическими конструкциями в XIX веке усугубило эту проблему. Для уменьшения погрешности показаний магнитного компаса в нактоуз помещают девиационные магниты, частично компенсирующие магнитное поле судна (этим способом можно скомпенсировать только действие магнитотвёрдых материалов). Оставшуюся погрешность, возникающую вследствие действия магнитомягких материалов, определяют и учитывают при счислении пути корабля.



Нактоуз XVI- XVIII вв.



Нактоуз XIX-XX вв.

Осадка (англ. *Draft*), в военном и гражданском кораблестроении, — это глубина погружения корабля или судна в воду.

Различают следующие виды осадки:

1. проектная или расчётная осадка - это вертикальное расстояние от верхней кромки киля до уровня главной ватерлинии, измеренное на половине длины корпуса. В технической документации обозначается как T ;
2. проектная осадка по мидельшпангоуту — расстояние от ватерлинии до наружной кромки обшивки у киля;
3. осадка носом, измеряемая по носовой точке погружения, или у носовой марки;
4. осадка кормой, измеряемая по кормовой точке погружения или у кормовой марки;
5. средняя осадка — среднее арифметическое значение носовой и кормовой осадки.

Для измерения осадки на корпусе корабля наносятся марки углубления. В большинстве флотов мира марки углубления наносятся по вертикали от концевых точек прямой линии киля до главной ватерлинии с обоих бортов судна. В англо-саксонских странах (но не только в них) долей марки является фут.

Для судов с большой осадкой затруднён, либо невозможен вход в мелководные районы моря, гавани, порта, а также в устья рек.

Палуба (также **дек**) — горизонтальное перекрытие из настила и набора (бимсов, карлингсов и др.) в корпусе (надстройках) корабля (судна), опирающееся на борта, **переборки** и **пиллерсы** (при их наличии); разделяет внутреннее пространство корпуса корабля на помещения по вертикали.



Верхняя палуба судна сделана из стали; центральная дорожка деревянная.

Рей или **рёя** (нидерл. *ra*) — горизонтальное рангоутное дерево, подвешенное за середину при помощи боргов и бейфута к мачте или стене. Предназначена для постановки прямых парусов или крепления сигнальных фалов и фигур (конусов, шаров и т. д.). Рей, предназначенный для подъёма сигнальных флагов и фигур носит наименование сигнального.

В зависимости от того, к какой мачте принадлежат рейи, а также от местоположения на мачте, они получают дополнительные наименования.

- Фока-рей, фор-марса-рей, фор-брам-рей, фор-бом-брам-рей, фор-трюм-рей, формун-рей крепятся на фок-мачте.
- Грота-рей, грот-марса-рей, грот-брам-рей, грот-бом-брам-рей, грот-трюм-рей, грот-мун-рей крепятся на грот-мачте.
- Бегин-рей, крьюсель-рей, крьюйс-брам-рей, крьюйс-бом-брам-рей, крьюйс-трюм-рей, крьюйс-мун-рей крепятся на бизань-мачте.

В конце XVI — начале XVII века на бушприте обычно устанавливали маленькую мачту — блинда-стеньгу с небольшим блинда-стень-реем. Примерно с середины XVIII века вместо блинда-стеньги ставили утлегарь с небольшим реем — бом-блинда-реем.

В вертикальной плоскости концы рея поддерживаются топенантами, в горизонтальной плоскости рей может поворачиваться с помощью брасов. Разворачивание реев с помощью брасов называется брасопкой (от глагола — брасопить, брасовать).

Под реем обычно протягиваются перты — специальные тросы, служащие опорой при работе с парусами.



Рей парусного судна.

Стапель — сооружение для постройки судна и спуска его на воду. Существует два вида стапеля поперечный и продольный.



Судно на поперечном стапеле до спуска.

Тральщик — военный корабль, предназначенный для обнаружения и уничтожения мин тралами и имеющий для этого специальное оборудование.

Тральщик — Тот, кто руководит ловом рыбы при помощи трала.

Тральщик — Тот, кто ведёт работу по обнаружению мин тралом.



Минный тральщик.

Узел — единица скорости судна, равная одной морской миле в час. По международному определению, один узел равен 1,852 км/ч (1 морская миля в час) или 0,514 м/с. Эта единица измерения является внесистемной, но допускается для использования наряду с единицами СИ.

Распространённость узла как единицы измерения связана со значительным удобством его применения в навигационных расчётах: судно, идущее на скорости в 1 узел вдоль меридиана, за один час проходит одну угловую минуту географической широты.

Происхождение названия связано с принципом использования секторного лага. Скорость судна определялась как число узлов на линии (тонкий трос), прошедших через руку измеряющего за определённое время (обычно 15 секунд или 1 минута). При этом расстояние между соседними узлами на линии и время измерения были подобраны с таким расчётом, что это количество численно равнялось скорости судна, выраженной в морских милях в час.

Узел — метод для соединения и защиты линейного материала типа верёвки при помощи связывания и переплетения. Он может включать один или более кусков верёвки, струны, тесьмы, бечёвки, ремня и других деталей, сплетённых в цепь так, что они соединены между собой и/или с объектом-грузом. Узлы интересны своим древним происхождением, своими практическими применениями, а также теорией узлов — областью математики, исследующей их свойства.

Основные морские узлы:

- Беседочный узел/булинь
- Восьмёрка
- Прямой узел
- Простой полуштык
- Простой штык
- Простой штык со шлагом
- Рыбацкий штык/якорный узел

Основные Морские Узлы

Морские узлы – настоящее искусство, уходящее корнями к истокам зарождения мореплавания и до сих пор не утратившее своей актуальности. Навыками мастерства их правильного вязания и уместного использования в конкретных случаях должен обладать каждый, кто выходит на водные просторы на катере, яхте или лодке.

Любой морской узел должен быть завязан крепко и надёжно, ведь от этого во многом зависит безопасность, и в то же время так, чтобы в любой момент его при необходимости можно было легко развязать.

Что стоит учесть новичкам перед обучением

Часто новичкам сложно разобраться в терминологии, которую применяют при пояснениях азов вязания морских узлов, поэтому изначально стоит усвоить несколько основных определений:

- 1) коренной конец – закреплённый неподвижно конец троса;
- 2) ходовой конец – свободный, т.е. незакреплённый конец, с которого начинают все движения при вязании любого из узлов.

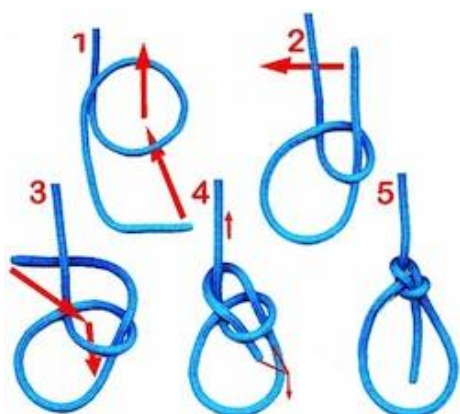
В английской терминологии для морских узлов существует такая классификация:

- 1) knot – узлы, которые характеризуются как переплетение или связывание ходового конца с коренным;
- 2) bend - узлы, которые характеризуются как переплетение ходовых концов двух тросов для объединения в один;
- 3) hitch - узлы, которые характеризуются как прикрепление ходового конца к какому-то предмету.

Новичкам в морском деле важно освоить основные виды узлов, которые наиболее часто применяются на практике, и на базе которых уже легко понять принцип образования иных разновидностей.

Основные морские узлы

Беседочный узел/булинь



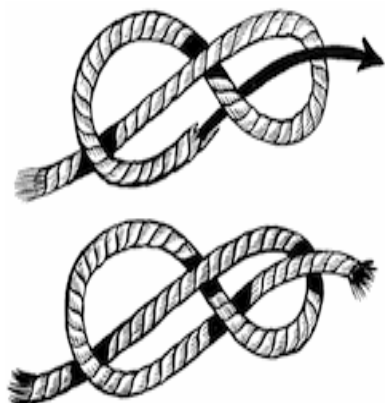
Беседочный узел/булинь – один из наиболее важных морских узлов, который стоит освоить в первую очередь каждому моряку. Он содержит в себе элементы различных морских узлов, что делает его почти универсальным узлом, который используют и для страховки, и для швартовки, и для крепления троса к гаку. Связывание двух тросов этим морским узлом считается наиболее надёжным. Существенный плюс – в возможности его применения для тросов любого диаметра и из любого материала. Он легко вяжется, не скользит по тросу, его легко развязать, но при этом сам он никогда не развязывается и особо надёжен. Из-за такой универсальности беседочный узел нередко называют королём морских узлов.

Как завязать беседочный узел:

- 1) создать с верха вниз петлю;
- 2) протянуть через образовавшуюся петлю ходовой конец;
- 3) затем пропустить ходовой конец позади коренного и снова продеть в петлю, после чего ходовой конец должен оказаться в другой петле;
- 4) туго затянуть.

Хотя беседочный узел достаточно прочный, развязать его тоже не составит проблем, стоит лишь немного сдвинуть петлю ходового конца по отношению к немного ослабленному при этом коренному концу.

Узел восьмёрка

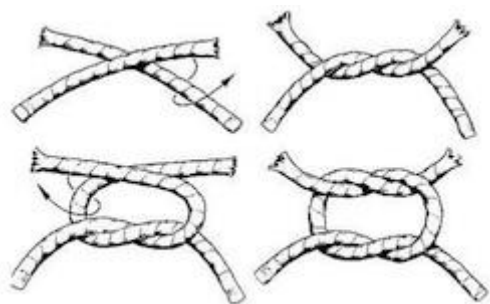


Восьмёрка – типичный классический морской узел, названный так по своей форме. Он лежит в основе вязания многих узлов и обычно применяется в качестве узла-стопора и закрепляющего узла. Основное преимущество восьмёрки – в лёгкости завязывания и развязывания, даже в случаях намокания троса.

Как завязать узел восьмёрка:

- 1) ходовой конец обнести вокруг коренного, а затем вытянуть поверх него, образовав тем самым петлю;
- 2) пропустить ходовой конец в образовавшуюся петлю, перед этим заведя его за себя же;
- 3) крепко затянуть.

Прямой узел

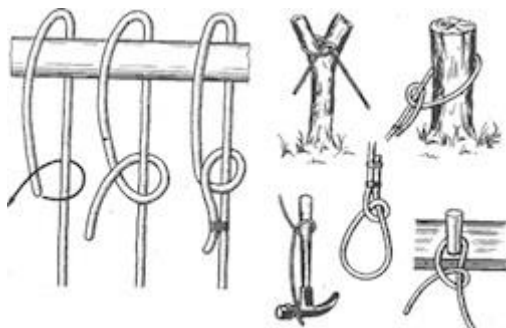


Прямой узел - один из древнейших морских узлов, который древние греки именовали геркулесовым. Основное его назначение - связывание двух тросов одного диаметра. Прямой узел часто используемый, но далеко не самый надёжный морской узел. Его главный недостаток в сползании по тросу и сильном затягивании при больших нагрузках или при намокании, поэтому в таких случаях его лучше не использовать.

Завязывают прямой узел довольно просто: один ходовой конец в одном направлении, второй – в другом (если в одном направлении, то получится ненадёжный т.н. «бабский» узел), а для развязки стоит лишь потянуть ходовой и коренной концы в разные стороны.

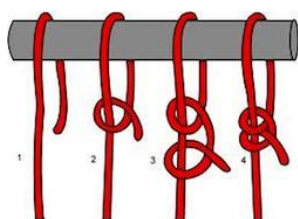
Простой полуштык и его более сложные вариации

Простой полуштык



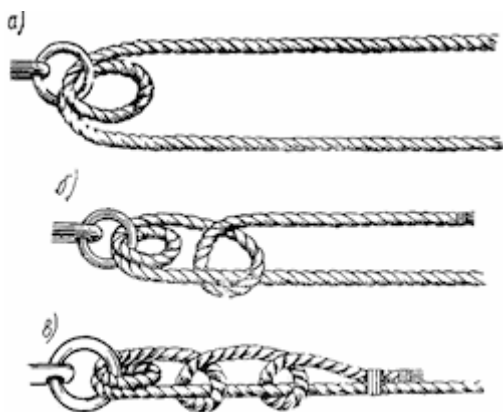
Простой полуштык – широко распространённый простой не затягивающийся морской узел, который лежит в основе более сложных вариаций такого рода. Для его получения необходимо ходовой конец обвести вокруг предмета, к которому будет крепиться трос, а затем обвести вокруг коренного конца, и пропустить через образовавшуюся петлю. Затем ходовой конец прикрепляют к коренному. Такой узел отличается высокой надёжностью и отлично выдерживает сильную тягу.

Простой штык



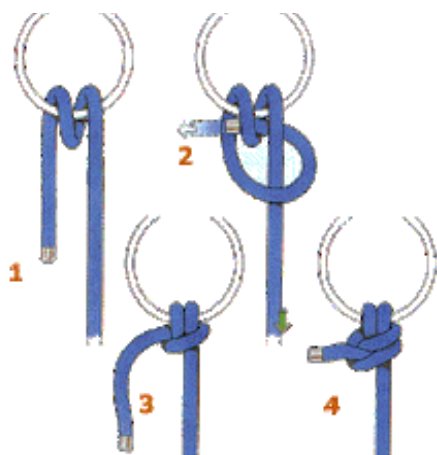
Простой штык – более сложный вариант простого полуштыка, который образуется из двух таких одинаковых узлов. Главное его назначение – закрепление швартовных концов на причалах и буксировка. Такой узел образуется не больше, чем тремя полуштыками. Больше количество никак не повлияет на прочность и надёжность узла, о чём красноречиво свидетельствует английская поговорка, утверждающая, что трёх полуштыков достаточно даже для королевской яхты.

Простой штык со шлагом



Простой штык со шлагом – морской узел, аналогичный простому штыку, только с одним дополнительным шлагом вокруг того предмета, за который крепится трос. Также используется для швартовки, в особенности при длительных стоянках, поскольку надёжнее простого.

Рыбацкий штык/якорный узел



Рыбацкий штык/якорный узел – один из древнейших и наиболее надёжных узлов, который используется для крепления троса к якорю, а также при всех работах с тросами под воздействием сильной тяги. Он во многом похож на простой штык со шлагом, только первый полуштык проходит внутри шлага, охватывающего предмет крепления.

Флот (фр. *flotte*, нидерл. *vloot*) в наиболее общем значении — крупное объединение объектов (кораблей, судов, самолётов) для использования в какой либо среде (например, морской флот, добровольный флот, воздушный флот, Императорский военно-воздушный флот). Разделяют на военный, гражданский, морской, воздушный и пр. Военный флот государства принято называть военно-морскими силами (ВМС). Это вид вооружённых сил, действующий на морях и в других водоемах (например, Рабоче-крестьянский Красный флот, [Военно-морской флот Российской Федерации](#)). С развитием ВМС и увеличением их численности слово флот стало также употребляться для обозначения той или иной части военно-морских сил государства (например, Флот открытого моря), в частности оперативно-стратегического объединения военно-морских сил (например, Балтийский флот, 6-й флот США).

Шкипер (голл. *schipper*) — содержатель корабельного имущества и материального снабжения военного корабля, капитан коммерческого парусного судна. **Шкипер** — должностное лицо на военном корабле, отвечающее за корабельное имущество.

Ют (от нидерл. *hut*) — кормовая надстройка судна или кормовая часть верхней палубы. Ют, частично утопленный в корпус судна, называется полуютом. Старинное название шканцев и юта — ахтерзейль-кастель. Ют как надстройка может быть удлиненным и коротким. В нём располагаются грузовые помещения, или каюты для экипажа и пассажиров, или служебные помещения, а также элементы кормовых швартовного и якорного устройств. На парусных судах ют как часть палубы выделяли от кормы до бизань-мачты (кормовой мачты). Ют как надстройка в этой части палубы служил для укрытия рулевого устройства и рулевого от непогоды, а также для размещения кают капитана и его помощников. На современных крупных судах вместо юта устраивают кормовую рубку. В юте на однопалубных судах может размещаться твиндек (межпалубное пространство).



Кормовая часть фрегата , верхняя часть палубы — ют.

Ял (от нидерл. *jol*; часто называют ялик) — лёгкая бескилевая парусная лодка (швертбот) или транцевая гребная, а также гребно-парусная корабельная шлюпка с вальковыми вёслами.

На судах используется для связи с берегом, работ у борта (заходка швартовых, верпов и т. д.), перевозки лёгких грузов или людей. Также пользуется популярностью в спортивно-туристических целях.

Мачта на шестивесельном яле одна, называется фок-мачтой и служит опорой для парусов. Изготавливается из сосны или ели (клееная). Длина 5,5 м.

Ял-6 или шестивёсельный ял — мореходная шлюпка с рейково-разрезным парусным вооружением. Обычно изготавливается из дерева, в последнее время чаще из пластика, приводимое в движение веслами, парусами или подвесным мотором. Имеет следующие параметры: длина — 6,11 м, ширина — 1,85 м, высота от киля до планширя (по миделю) — 0,91 м, масса 600—650 кг (деревянные), 450—500 кг (пластиковые).



Царь с семьёй на яле.

