



ГЛУБИННЫЙ СПЕЦНАЗ

На страже морских рубежей России



День Военно-Морского Флота один из самых значимых и торжественных праздников в нашей стране. Это профессиональный праздник всех тех, кто стоит на страже морских рубежей России.



Празднование начинается с торжественного построения личного состава флотских частей и ритуала подъема на кораблях Андреевского флага. В этот день на всех четырех флотах и Каспийской флотилии звучат торжественные марши, проходят многочисленные военные парады, военно-спортивные состязания, возлагаются цветы к мемориалам и памятникам – дань памяти легендарным морякам

Морским судам быть!

В октябре 1696 года решением Боярской думы на законодательном уровне положило начало строительству регулярного флота.

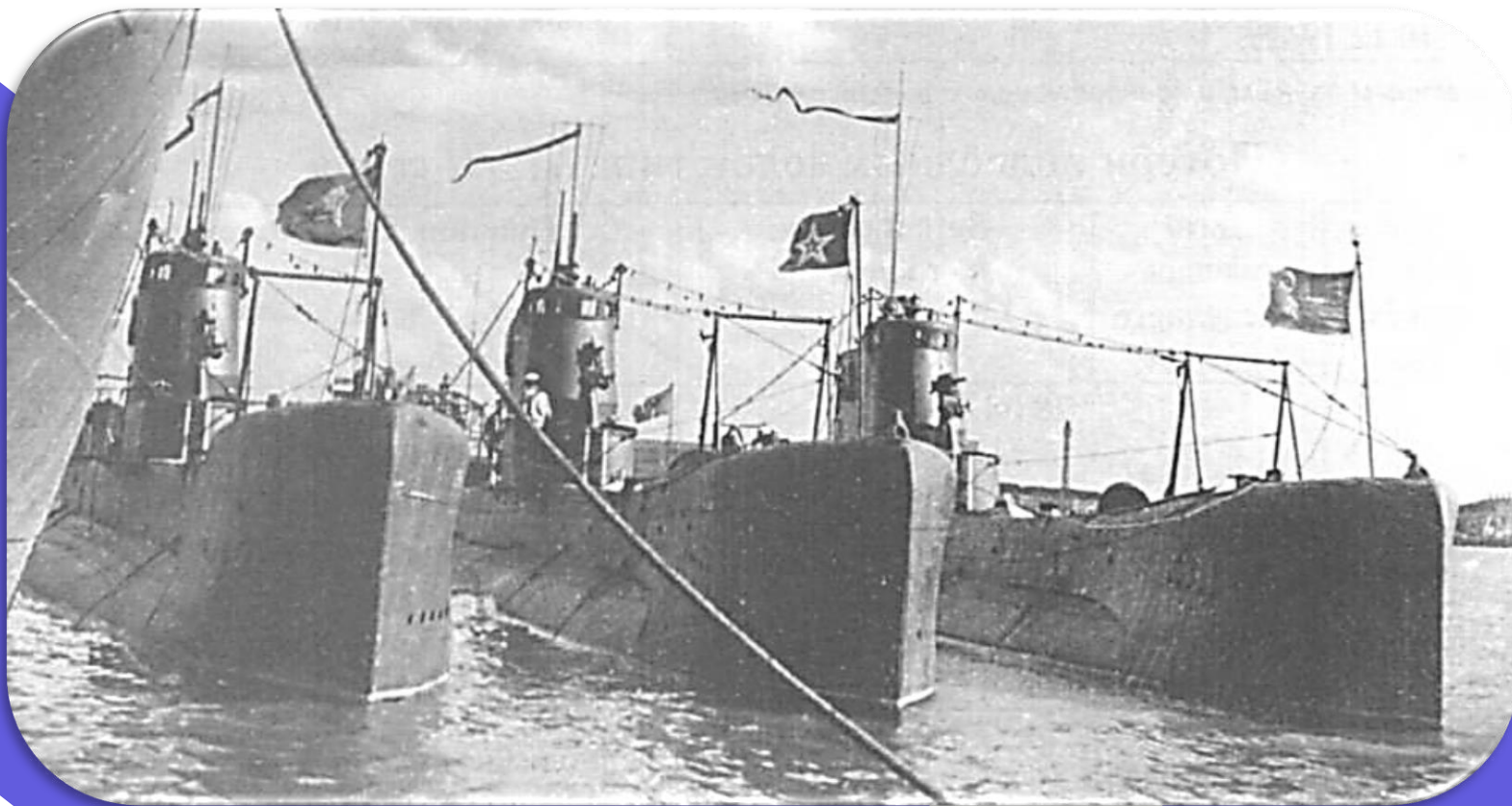
«Морским судам быть!», – такова была воля молодого русского царя Петра I

Петр и его окружение понимали, что без флота государство не может сделать нового шага в своём развитии.



На протяжении всей своей истории Военно-морской флот играет важную роль в судьбе России, являясь мощнейшим фактором обороноспособности страны.

«Щука»

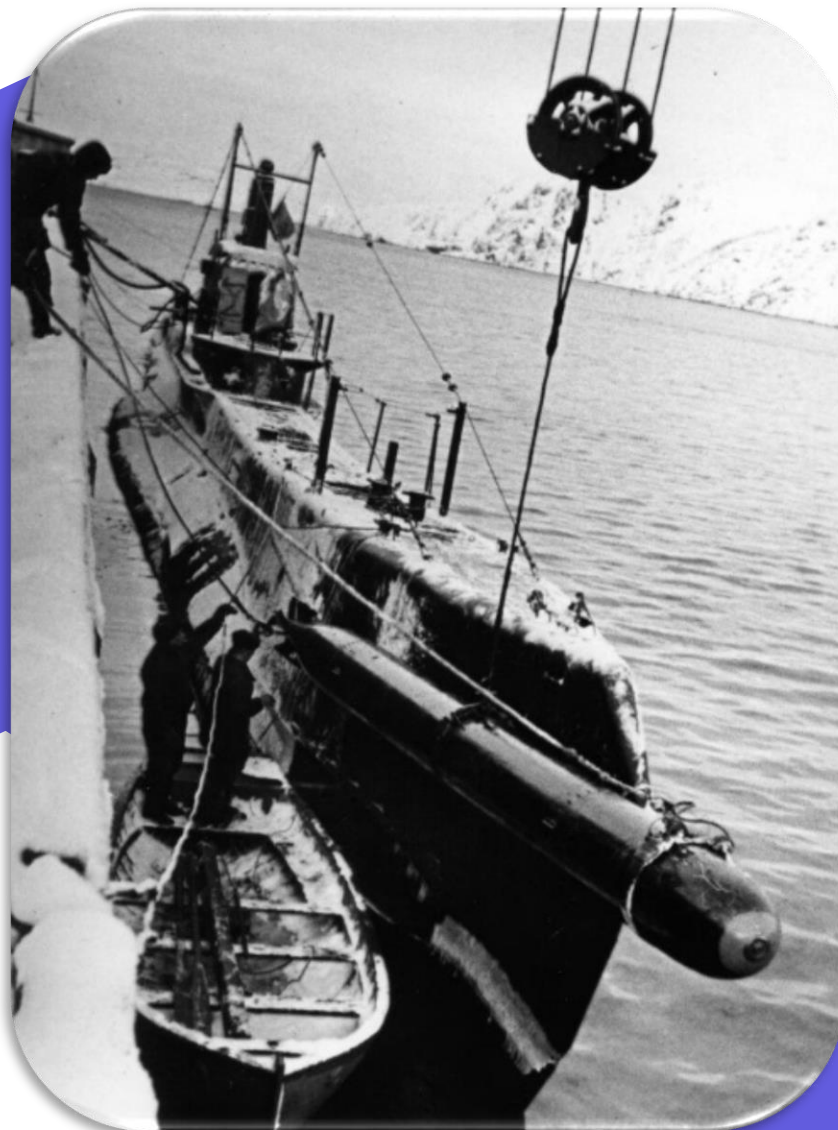


В 1929 году на Балтийском заводе советскими инженерами, во главе со знаменитым конструктором подводных лодок Борисом Малининым, был разработан проект средних подлодок, получивших название «Щука». Это подводная субмарина – предмет особой гордости нашей страны. Ей не было равных в то время во всем мире!

«Подводная пехота» или «глубинный спецназ»



В годы Великой Отечественной войны подлодки серии «Щуки», хорошо вооруженные и способные на длительные плавания, стали главной ударной силой подводного флота Советского Союза. На их долю приходилось треть всего тоннажа вражеского флота, уничтоженного советскими подводниками



Михаил Васильевич Грешилов

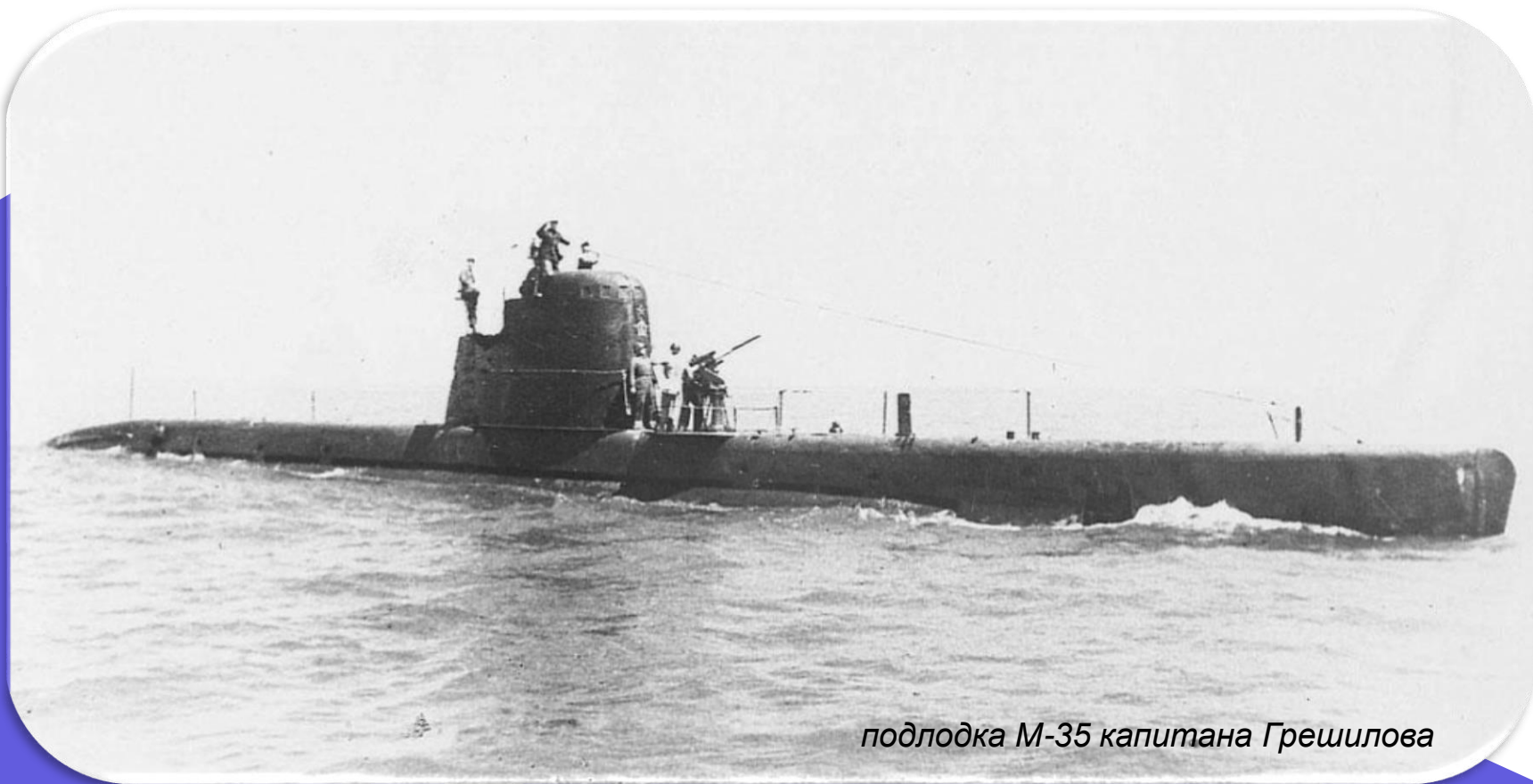


*Герой Советского Союза, капитан
субмарин «Малютка» и «Щука».*

*За годы войны подводные лодки под
его командованием совершили
24 боевых похода, потопили
12 транспортов противника с живой
силой и техникой*



Экипаж Грешилова



подлодка М-35 капитана Грешилова

Боевая деятельность «Малютки» под командованием капитана 3-го ранга Грешилова М.В. началась 28 июня 1941 на Черном море, где вместе с другими субмаринами несла дозор на случай попыток врага высадить десант.

Грешиловский боевой почерк



Среди фронтовиков-подводников появилось устойчивое понятие – «грешиловский боевой почерк» - за особое умение пустить ко дну вражеский транспорт и десантные баржи.

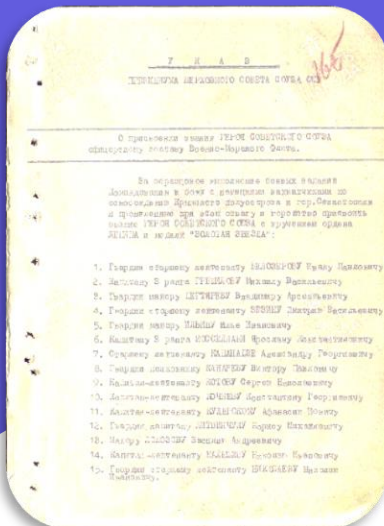
«Щука» капитана Грешилова стала самой прославленной на Черноморском флоте. С задачей пускать на дно немецкие конвои и нарушать коммуникации противника капитан и его экипаж справлялись на «отлично».



Среди самых ярких подвигов «Щуки Грешилова» — перехват у пролива Босфор немецкого транспорта "Тисбе", перевозившего хромовую руду. Этот морской бой практически остановил немецкую военную промышленность на некоторое время — фашистам не из чего было делать броню!

Герой Советского Союза

За смелые и решительные действия при потоплении кораблей, за мастерство и храбрость, проявленные в боях и за освобождение Севастополя, 16 мая 1944 года Михаилу Грешилову было присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда»



*Указ Президиума
Верховного
совета Союза
ССР о
присвоении
звания Героя
Советского
союза*

Герой подводного флота



После войны М. В. Грешилов продолжил службу в ВМФ СССР. В 1959 году вышел в отставку в звании капитана 1-го ранга .

За храбрость, профессионализм, проявленные в боях Михаил Васильевич награжден:

двумя Медалями «За боевые заслуги»,

двумя Орденами Красной Звезды,

двумя Орденами Отечественной войны I степени,

двумя Орденами Красного Знамени,

Орденом Нахимова II степени,

Медалью «За победу над Германией в ВОВ 1941–1945 гг.»,

Медалью «За оборону Севастополя»,

Медалью «За оборону Кавказа»,

Медалью «За боевые заслуги».

