

# **Тема 6.1. Технология технического обслуживания и ремонта трансмиссии**

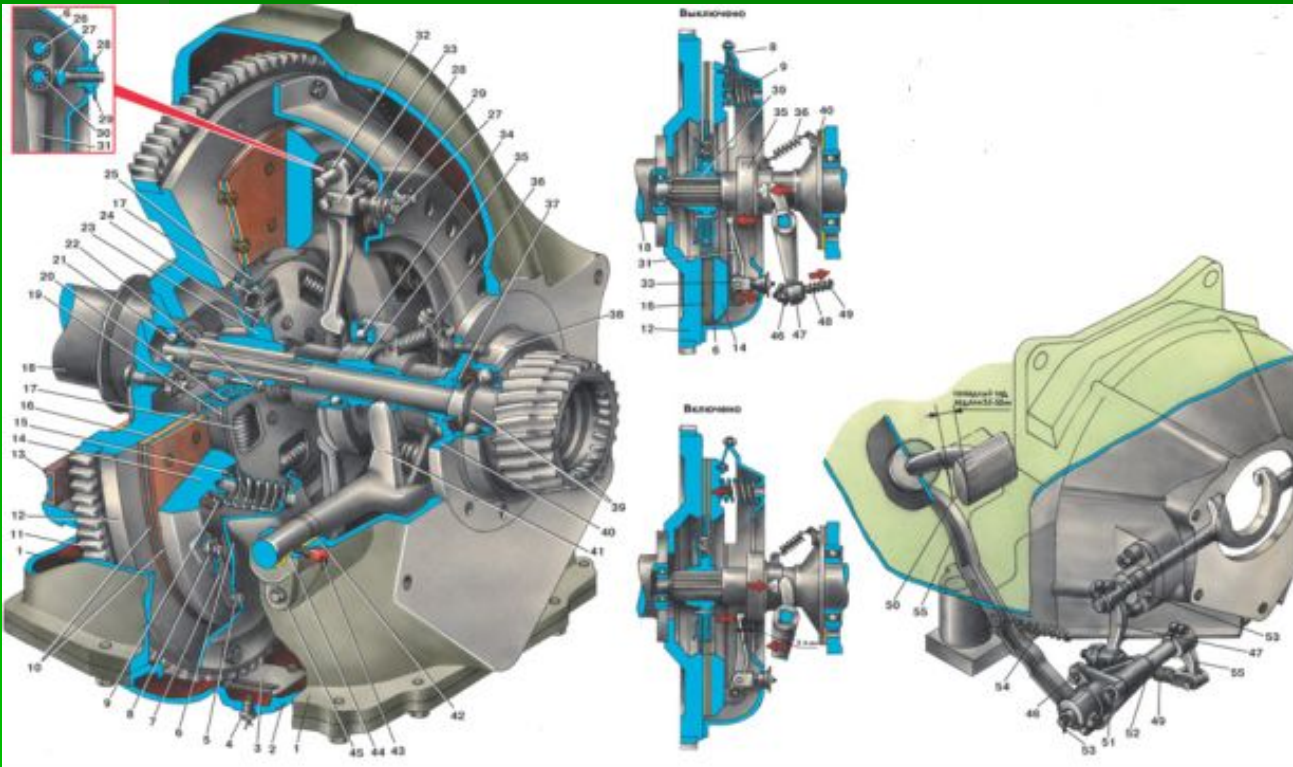
## **Тема занятия: Практическое занятие № 2.**

### **Техническое обслуживание (ТО-2, СО) трансмиссии**

Цели:

- Изучение технического обслуживания и ремонта трансмиссии автомобиля
- Усвоение методики оценки основных параметров технического состояния трансмиссии автомобиля
- формирование системы знаний о перечне работ при техническом обслуживании (ТО-2, СО) трансмиссии

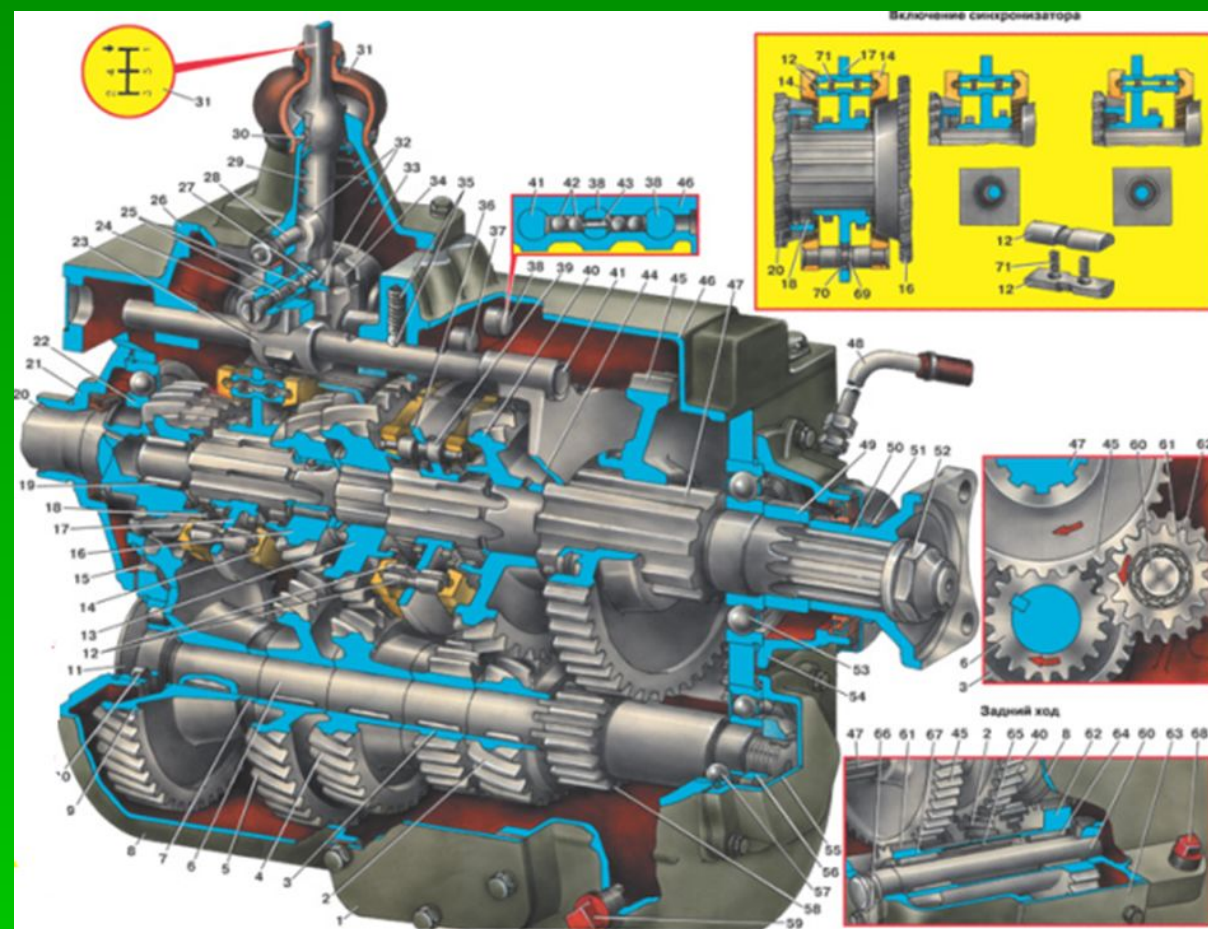
# Контроль знаний по ранее изученному материалу



- Назовите основные неисправности сцепления их признаки, причины и способы устранения

# Контроль знаний по ранее изученному материалу

Назовите  
основные  
неисправ-  
ности КПП  
и РК  
автомобиля



# Организация практической деятельности

Составить технологическую карту работ технического обслуживания автомобилей (ТО-2, СО) трансмиссии в виде таблицы (не менее 10 наименований):

| №<br>пп | Наименование<br>операций | Оборудование,<br>инструмент | Схема | Технические<br>условия | Трудо-<br>емкость |
|---------|--------------------------|-----------------------------|-------|------------------------|-------------------|
|         |                          |                             |       |                        |                   |
|         |                          |                             |       |                        |                   |
|         |                          |                             |       |                        |                   |
|         |                          |                             |       |                        |                   |
|         |                          |                             |       |                        |                   |

# Руководящие документы

**Министерство автомобильной промышленности СССР**

**Министерство автомобильного транспорта РСФСР**

**Типовая технология выполнения  
регламентных работ ежедневного,  
первого, второго и сезонного технических  
обслуживаний автомобилей КамАЗ-5320,  
КамАЗ-5410, КамАЗ-5511**

**ИО 200-РСФСР-15-0045-80**

# Технические нормативы

Типовая технология технического обслуживания автомобилей КамАЗ разработана на основе руководящих технических материалов по режимам технического обслуживания автомобилей и автопоездов КамАЗ (РТМ 37.104.008-79).

Настоящая технология является единой, обязательной к выполнению на всех автопредприятиях СССР. Отклонения от нее допускаются только по согласованию с Камским объединением по производству большегрузных автомобилей (КамАЗ) и Министерством автомобильного транспорта РСФСР.

**Перечень регламентных работ для выполнения второго технического обслуживания автомобилей КамАЗ-5320, КамАЗ-5511, КамАЗ-5410**

Трудоемкость работ КамАЗ-5320 - 529,5 чел. мин (8,83 чел. час)

КамАЗ-5511 - 615,3 чел. мин (10,25 чел. час)

КамАЗ-5410 - 530,6 чел. мин (8,78 чел. час)

# Начало технологической карты по трансмиссии

|    | СЦЕПЛЕНИЕ                                                                                                                                |                  |   |       |                                                                                                                                            |                |
|----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|---|-------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|
| 10 | Проверить герметичность привода выключения сцепления (рис. 7.)                                                                           | В кабине и снизу | 1 | 1,3/3 | Ключи гаечные открытые 13 и 17 мм (12, 14) кружка (84), шланг (83)                                                                         | См. примечание |
| 12 | Отрегулировать свободный ход толкателя поршня главного цилиндра привода и свободный ход рычага вала вилки выключения сцепления (рис. 8.) | В кабине и снизу | 2 | 8,4/3 | Линейка измерительная (63), ключи гаечные открытые 17 и 19 мм, 32 мм (14, 17), плоскогубцы (35), отвертка 8 мм (32), монтажная лопатка(40) | См. примечание |

# Содержание технологической карты по трансмиссии

Рассмотреть работы по:

- Сцеплению;
  - Коробке передач;
  - Карданная передача;
  - Ведущие мосты
- 
- Пункты: 10 – 20
  - Смазочные работы пункты : 63 – 66
  - Сезонное обслуживание: 10 - 17

# Камский автомобильный союз

## ■ Сцепление

- Проверить герметичность привода выключения сцепления, устранить неисправности.
- Отрегулировать свободный ход толкателя поршня главного цилиндра привода и свободный ход рычага вала вилки выключения сцепления.
- Закрепить пневмогидроусилитель сцепления.

## Коробка передач, раздаточная коробка

- Проверить герметичность КП и РК, устранить неисправности.
- Закрепить РК.
- Закрепить коробку отбора мощности.

# Камский автомобильный союз

## Карданная передача

- Проверить:
  - состояние и зазор в шарнирах карданных валов;
  - крепление фланцев карданных валов.
- Устранить неисправности.

## Ведущие мосты

- Проверить:
  - герметичность мостов;
  - состояние подшипников шкворневых соединений (при вывешенных колесах).
- Устранить неисправности.
- Отрегулировать:
  - сходжение передних колес;
  - подшипники ступиц передних колес (при вывешенных колесах).

# Пройти онлайн-тест

Тест по Техническому обслуживанию  
автомобилей для специальностей

23.02.03 23.02.07

<https://onlinetestpad.com/ru/test/1305655-to-avtomobilej>

Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта

01:00:00



Слесарь по ремонту грузовых и легковых автомобилей

Инструкция к тесту

Количество попыток - 1, продолжительность теста 60 минут

Заполните форму регистрации

# Домашнее задание

- Доделать технологическую карту работ технического обслуживания автомобилей (ТО-2, СО) трансмиссии в виде таблицы (не менее 10 наименований, кто НЕ сделал);
- поиск информации о современных стендах по ТО и Р трансмиссии автомобилей;
- Пройти онлайн-тест:  
<https://onlinetestpad.com/ru/test/1057085-tekhnicheskoe-obsluzhivanie-i-remont-avtomobilnogo-transporta>