



Виадук

Он, пользу принося народу,
Забрался по колено в воду.
И, гордо распрямив хребет,
Стоит в воде десятки лет.

А по нему туда-сюда
Бегут машины, поезда...(Мост)

Мост - это сооружение, помогающее пересечь реку, озеро, ущелье или любое другое препятствие. И мост - одна из первых инженерных конструкций, придуманная человеком.

Строительством мостов занимаются не только строители. Прежде чем построить мост, необходим чертёж - план моста, необходимо сделать расчёты и замеры, чтобы мост получился устойчивым. Этим занимаются архитекторы и конструкторы. Люди всех этих профессий занимаются очень сложным и нужным делом. Ведь без мостов никак не обойтись.



На первых
двух
фотографиях мы
видим
железнодорожные
мосты. По



таким мостам через водные препятствия
проезжают поезда.



На второй
паре -
автомобильные
мосты,
построенный



специально для машин.



Если по мосту ходят
только люди, то такой
мост
называется пешеходным





Обратите внимание - какой интересный мост. Он двухъярусный. По первому ярусу едут автомобили, а по второму — поезда. Также, могут быть двухъярусные

мосты для автомобилей и пешеходов.

Мосты делятся не только на железнодорожные, автомобильные и пешеходные. Они бывают разными и по типу постройки. Посмотрим, какие же ещё бывают мосты.



Это подвесной мост. Такие мосты прокладываются обычно в горах, и они чаще всего бывают пешеходными. Хотя

современные технологии позволяют строить подвесные мосты и для автомобилей.



А здесь мы видим, что мост проходит не над рекой, а над железнодорожными путями. Такой мост называется эстакадой. По ней могут ходить люди, ездить машины или поезда. Фотография эстакады города Шадринска, сделано у вокзала. По этой эстакаде передвигаются через железнодорожные пути пешеходы.



Этот мост проходит не над рекой и не над другой дорогой. Такой мост называется виадук. Его отличие от эстакады в том, что он проходит не над ровной поверхностью.

На этой фотографии мы видим, что по виадуку едет поезд. Значит, какой это виадук?



Люди стараются не просто построить мост, но и сделать его красивым. Вот, например, пешеходный мост в Китае. Он называется «Драконий мост».

Посмотрите, он действительно напоминает тело дракона.



Иногда люди строят и необычные мосты. Примером такого моста является пешеходный «Мост Моисея» в Голландии. Он построен

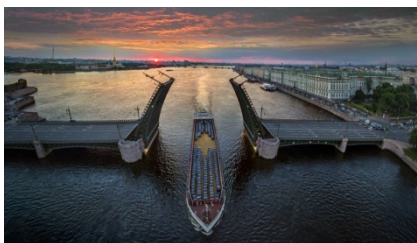
ниже уровня реки. Это очень необычно!



А вот ещё один необычный мост, построен тоже в Китае – это Стекланный мост Чжанцзяцзе – пешеходный мост. Мост прозрачен и имеет стеклянное дорожное покрытие. Это самый длинный и самый высокий стеклянный мост в мире. Мост расположен между двумя горными утёсами. Он предназначен для одновременного посещения аж до 800 пешеходов!



Этот мост построен в Японии. Про него говорят, что это самый крутой мост в мире. Мост бетонный автодорожный. Конечно, такой мост удивляет, особенно если смотреть на него издалека. Под мостом



проходят большие корабли: высота моста составляет 45 метров!

Это разводные мосты, таких мостов сейчас в

мире уже очень много. Разводной мост – это мост, который перемещается для того, чтобы открыть проход для речного транспорта, чтобы под ним проплыли суда. Когда мосты разводят, то движение по мосту останавливается. А потом опять возобновляется. У нас в России такие мосты построены в городе Санкт-Петербург, их там 21!

Какие из этих видов мостов есть в Шадринске? Есть ли у нас в городе виадук?